



**ODG**

**N. 509**

Sostegno all'azione della Regione per l'integrazione delle risorse per il Trasporto Pubblico Locale. Atto di indirizzo collegato al disegno di legge n.127 "Sviluppo delle forme associative della medicina generale"

*Presentato da:*

*BILETTA ALESSANDRA HILDA FRANCESCA (prima firmataria) 02/03/2021, RUZZOLA PAOLO 02/03/2021, RIVA VERCELLOTTI CARLO 02/03/2021*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 02/03/2021*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

### **ORDINE DEL GIORNO**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



**Oggetto: Sostegno all'azione della Regione per l'integrazione delle risorse per il Trasporto Pubblico Locale. Atto di indirizzo collegato al disegno di legge n.127 "Sviluppo delle forme associative della medicina generale"**

#### **PREMESSO CHE**

- SARS-CoV-2 ha rappresentato, a tutti gli effetti, un patogeno sconosciuto alla comunità scientifica internazionale fino alla fine del mese di dicembre 2019 e la gestione clinica dei pazienti affetti da sintomi attribuibili al nuovo coronavirus è progressivamente evoluta nel tempo;

#### **TENUTO CONTO CHE**

- la pandemia da covid19 ha evidenziato la carenza dei servizi territoriali di prevenzione e di assistenza primaria;  
- si è reso pertanto necessario ripensare profondamente e complessivamente l'organizzazione della rete dei servizi sanitari e socio-sanitari, attraverso anche riflessioni condivise con i professionisti che operano a favore della salute dei cittadini;

#### **CONSIDERATO CHE**

- il disegno di legge n.127 mira a superare una delle criticità che hanno caratterizzato la prima ondata della pandemia, in cui i sistemi ospedalocentrici hanno mostrato evidenti limiti di fronte ad un'emergenza sanitaria di tale portata;  
- risulta fondamentale per il sistema sanitario piemontese lo stanziamento di risorse importanti propedeutiche al potenziamento della medicina territoriale;

#### **EVIDENZIATO CHE**

- l'emergenza sanitaria, che sta causando la più grave contrazione economica della storia moderna, si sta vieppiù trasformando in emergenza economica e finanziaria;  
- le agenzie di rating S&P e Morgan Stanley si riferiscono alle previsioni per i prossimi mesi in termini di recessione globale;  
- le previsioni legate all'occupazione sono notevolmente preoccupanti: la Goldmans Sachs stima che il tasso di disoccupazione nell'Eurozona possa arrivare all'11%, con una punta del 17% in Italia;  
- secondo il "Report mensile gennaio 2021" dell'INPS, nel 2020 sono state autorizzate oltre 4,3 miliardi di ore di cassa integrazione, pari ad una variazione del 1467%;  
- le prospettive dell'economia mondiale sono profondamente variabili e preoccupanti;  
Commissione europea prevede una possibile ripresa moderata e diseguale tra i Paesi dell'UE, con

**RICORDATO ANCORA CHE**

- la crisi economica derivante dall'emergenza sanitaria sta determinando importanti minori entrate per le finanze pubbliche, ad ogni livello;
- in tale contesto, ritenuto fondamentale reperire le risorse necessarie al potenziamento della rete di medicina territoriale al fine di tutelare col massimo impegno la salute dei cittadini, si è deciso di utilizzare in via momentanea le risorse attualmente a bilancio allocate nel programma 10.02 - Trasporto pubblico locale;

**RITENUTO CHE**

- è assolutamente condivisibile la posizione della Giunta regionale circa la strategicità del Trasporto Pubblico Locale, funzione alla quale non è intenzione di questa Amministrazione regionale sottrarre risorse

**il Consiglio regionale**

**impegna**

**la Giunta regionale**

a ripristinare le risorse stanziare a copertura degli oneri finanziari derivanti dal provvedimento in approvazione per i quali si è fatto ricorso agli stanziamenti già allocati a bilancio al programma 10.02 (Trasporto pubblico locale), valutando la possibilità di utilizzare lo strumento della rinegoziazione dei mutui, della rivisitazione dell'obbligo di restituzione parziale delle minori entrate concesse dallo Stato attraverso i provvedimenti finanziari legati all'emergenza da Covid19 o altra idonea modalità, sia in sede di approvazione della legge di bilancio che durante l'esercizio finanziario 2021.