



**ODG**

**N. 506**

Salvaguardare il fondo destinato al trasporto pubblico locale piemontese, ridotto per assicurare la copertura finanziaria del disegno di legge regionale n. 127 che incentiva lo sviluppo delle forme associative della Medicina Generale

*Presentato da:*

*GALLO RAFFAELE (primo firmatario) 01/03/2021, SARNO DIEGO 01/03/2021, ROSSI DOMENICO 01/03/2021, VALLE DANIELE 01/03/2021, CANALIS MONICA 01/03/2021, SALIZZONI MAURO 01/03/2021, RAVETTI DOMENICO 02/03/2021, CHIAMPARINO SERGIO 02/03/2021*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 02/03/2021*

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **ORDINE DEL GIORNO**

### **collegato al disegno di legge regionale n. 127 "Sviluppo delle forme associative della Medicina Generale"**

ai sensi dell'articolo 87 del Regolamento interno.

**OGGETTO:** *Salvaguardare il fondo destinato al trasporto pubblico locale piemontese, ridotto per assicurare la copertura finanziaria del disegno di legge regionale n. 127 che incentiva lo sviluppo delle forme associative della Medicina Generale.*

#### **Premesso che**

- l'epidemia da Covid-19 ha evidenziato la necessità di pervenire ad un sistema di assistenza territoriale in grado di intercettare i casi di sospetto contagio, evitando il congestionamento della rete ospedaliera;
- per rispondere alle caratteristiche emergenti della nuova domanda di salute è senz'altro necessario potenziare le attività di prevenzione, diagnostica e riabilitazione territoriale, nonché tutta l'offerta di assistenza domiciliare;

#### **premessò, altresì, che**

- l'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del Covid-19 ha avuto ricadute rilevanti anche sul settore del trasporto collettivo di persone nel suo complesso. Ingenti in Piemonte, infatti, sono stati gli impatti della pandemia sull'assetto finanziario, economico, organizzativo e gestionale del sistema di trasporto pubblico regionale e locale;
- il quadro a livello regionale evidenzia una crisi enorme, senza precedenti, per le aziende di trasporto pubblico. Le principali problematiche che il TPL si è trovato ad affrontare a causa dell'emergenza in atto, sia in termini di crollo dei ricavi da traffico, sia in termini di necessità di

riorganizzazione dei servizi, hanno generato, in larga parte del territorio piemontese, uno scenario molto preoccupante: aziende pubbliche e private abbandonate, stazioni dimenticate, posti di lavoro e servizi a rischio, un diritto al trasporto non più garantito;

#### **ritenuto che**

- sia prioritario che la sanità territoriale venga opportunamente potenziata, tuttavia è al contempo necessario che questo potenziamento non danneggi altri settori strategici, come il TPL, che deve essere rafforzato e non ulteriormente indebolito;
- il TPL rappresenti, infatti, non solo un servizio pubblico fondamentale che contribuisce al soddisfacimento del bisogno di mobilità in ambito urbano, regionale e infra-regionale, ma anche un'opportunità da non disperdere per la ripresa e la futura crescita dei nostri territori, oltre che un volano per la competitività e la sostenibilità delle nostre città;

#### **ribadito, pertanto, che**

- pur non essendo in alcun modo in discussione l'importanza di una legge a favore dei medici di medicina generale, si ritiene tuttavia necessario salvaguardare il fondo destinato al TPL. Entrambi i settori hanno, infatti, un'importanza cruciale;

#### **considerato che**

- in sede di discussione del disegno di legge in esame, è stato approvato un emendamento che preserva, almeno in parte, il fondo destinato al trasporto pubblico locale, riducendo il taglio, inizialmente pari a 10 milioni di euro, a 8 milioni sulla Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 1002 (Trasporto pubblico locale) del bilancio regionale;
- di questi 8 milioni di euro, 5 milioni dovrebbero arrivare da rinegoziazioni di mutui in ragione di una operazione in corso con il MEF, che sospende la rata di restituzione delle risorse erogate dal Governo nel 2020 per l'emergenza Covid-19, e 3 milioni dovranno essere previsti e garantiti all'interno del prossimo assestamento di bilancio regionale;

### **IMPEGNA**

#### **la Giunta regionale**

- **a prevedere il reintegro dei fondi TPL** come priorità politica di scelta su eventuali fondi nazionali destinati alla regione e/o risorse che si libereranno da eventuali rinegoziazioni di mutui della Regione nel corso del 2021;
- **a salvaguardare il fondo destinato al trasporto pubblico locale piemontese**, ridotto per assicurare la copertura finanziaria del disegno di legge regionale n. 127 che incentiva lo

sviluppo delle forme associative della Medicina Generale, **prevedendo come priorità** il ristoro dei succitati 8 milioni di euro attraverso la destinazione delle risorse in corso di definizione con il MEF;

- **infine, a intervenire con risorse regionali nel prossimo assestamento di bilancio** qualora non si verificasse nessuna delle precedenti opzioni.