CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

ORDINE DEL GIORNO n. 472

Oggetto: Valorizzazione del collegamento ferroviario Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza.

Il Consiglio regionale

premesso che:

- recentemente nei territori montani transfrontalieri tra Italia e Francia della Valle Roja, Tinea, Vesubie, Val Vermenagna e della Valle Tanaro, si è abbattuto il ciclone Alex, il quale ha prodotto seri danni, limitando fortemente la mobilità di persone e merci, con significative ricadute sulle aree colpite e sulle aree limitrofe;
- non vi è certezza sulle tempistiche per la riapertura della Strada Statale 20 del Colle di Tenda e della Valle Roja e la Route Départementale 6204, per via degli ingenti danni subiti nonché delle innumerevoli risorse economiche necessarie per la ricostruzione;

rilevato che:

- vista l'impraticabilità delle principali infrastrutture viarie appare necessario predisporre vie di comunicazione alternative per far fronte alle esigenze di carattere emergenziale;
- l'esercizio ferroviario sulla sopra citata linea, rappresenta una soluzione immediatamente praticabile, efficace e sostenibile dal punto di vista tecnico, economico ed ambientale, per porre rimedio all'isolamento dei Comuni montani delle valli colpite dall'eccezionale evento meteorologico;
- tale soluzione, in parte già attuata, per ora nella tratta Limone-Tende-La Brigue-St.Dalmas de Tende, se nell'immediato può risolvere i problemi contingenti relativi alla limitazione della mobilità, nel lungo periodo, a fronte di un adeguamento e di un potenziamento infrastrutturale, può divenire una straordinaria occasione di stimolo e di sviluppo economico per le Regioni transfrontaliere Piemonte, Liguria e Provence-Alpes-Côte d'Azur;

constatato che:

- nel 2008 la Regione Piemonte ha commissionato al Politecnico di Torino uno studio nell'ambito del Progetto INTERREG IIIA Italia-Francia, ALCOTRA "CALIPSO - Miglioramento delle relazioni ferroviarie tra la stazione di Torino e Nizza";
- tale studio potrebbe essere un valido riferimento per valutare la fattibilità e la sostenibilità del potenziamento della linea ferroviaria in questione;

considerato che l'iniziativa sopra esposta consentirebbe di raggiungere una serie di obiettivi:

- superamento delle criticità relative all'interruzione dei collegamenti territoriali mediante l'attuazione di soluzioni immediatamente praticabili;

- razionalizzazione del traffico ferroviario tra Piemonte, Liguria di Ponente e Francia;
- valorizzazione della linea ferroviaria Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza, conosciuta come “Ferrovia delle Meraviglie”;
- creazione di un corridoio internazionale per lo sviluppo del turismo e del commercio lungo la direttrice Germania-Svizzera-Italia- Principato di Monaco-Francia;
- raggiungimento facilitato di altre località potenzialmente attrattive attraverso l’interconnessione della direttrice principale che a Torino intercetta l’Alta Velocità, con linee gerarchicamente subordinate, come ad esempio il Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino o linee esistenti ma attualmente non utilizzate come, ad esempio, la Alba-Asti, la Ceva-Ormea e la Pinerolo-Torre Pellice;
- attivazione di un servizio ferroviario in grado di contribuire alla risoluzione delle problematiche relative alle criticità infrastrutturali che attualmente determinano l’isolamento di Torino e della sua Città Metropolitana, oltre che di vaste parti del territorio carenti di collegamenti efficienti;
- riduzione del traffico veicolare su gomma sulle infrastrutture stradali, con impiego di tecnologie di recente sviluppo a emissioni zero. Questo porterebbe una diminuzione dell’impatto ambientale (inquinamento dell’aria, acustico, etc.), in linea con gli obiettivi del programma comunitario “Green Deal” che mira alla riduzione del 90% delle emissioni di gas serra entro il 2050 attraverso lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile, nonché un miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e di qualità della vita delle comunità locali;

considerato, inoltre, che:

- la realizzazione di questo progetto è molto importante anche a livello europeo, in quanto permetterebbe la creazione di un asse Torino-Svizzera e in futuro magari un prolungamento verso la Germania (attualmente allo studio), rompendo così l’isolamento in cui oggi si trova Torino e l’intero Piemonte;
- al fine di promuovere la realizzazione del progetto si sta costituendo un Comitato spontaneo denominato “Train d’Union – Treno delle Meraviglie”

impegna il Presidente e la Giunta Regionale

- ad intraprendere nelle sedi opportune azioni per approfondire e valutare la promozione di tale iniziativa, al fine di valorizzare il collegamento ferroviario Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza;
- ad istituire un tavolo regionale di discussione con tutte le Istituzioni, le forze politiche, i tecnici, le associazioni, i comitati promotori e comunque con tutte le parti che si potranno coinvolgere affinché il progetto si possa realizzare.

---==oOo==---

Testo del documento votato e approvato all’unanimità nell'adunanza consiliare del 31 gennaio 2023