



MOZIONE

N. 467

Realizzazione del nuovo Ponte di Oleggio come progetto per il "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza"

Presentata da:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 18/01/2021, VALLE DANIELE 18/01/2021, MARELLO MAURIZIO 18/01/2021, SALIZZONI MAURO 19/01/2021, SARNO DIEGO 19/01/2021

Richiesta trattazione in aula

Presentata in data 19/01/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

MOZIONE

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

OGGETTO: *realizzazione del nuovo Ponte di Oleggio come progetto per il " Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza".*

Premesso che:

- Il ponte sul fiume Ticino che collega il Comune di Oleggio con la sponda lombarda del medesimo fiume è stato realizzato tra il 1887 ed il 1889;
- Il ponte ha una larghezza utile di 5,30 m e un'altezza utile di 4,20 m, dimensioni che impongono un uso a senso unico alternato ed il divieto di transito per alcuni mezzi pesanti;
- Sul ponte in questione il traffico giornaliero medio (TGM) è pari a 11.865 veicoli leggeri e 1.395 veicoli pesanti, calcolato su 24 ore su entrambe le direzioni di transito;
- Il traffico giornaliero è cresciuto negli anni anche per la costruzione dell'aeroporto di Malpensa;
- Il tratto in questione registra un tasso di incidentalità molto elevato, che si riscontra anche dai numerosi articoli pubblicati sulle pagine dei quotidiani e periodici locali, e incide sulla qualità dell'aria;

Considerato che

- Nel mese di marzo 2019 il ponte è stato chiuso per due giorni per consentire un intervento di controllo della stabilità della struttura; successivamente nella giornata di mercoledì 15 gennaio 2020, il ponte è stato chiuso per quattro ore al fine di eseguire una serie di verifiche strutturali;

Considerato altresì che

- L'opera è non più idonea a soddisfare i requisiti per l'odierna viabilità e sicurezza;
- nell'ottobre 2012 è stato presentato un progetto che prevede la realizzazione di una nuova struttura che prevede due corsie da 3,75 metri, affiancate da due banchine da 1,5 metri e due percorsi pedonali da 1,45 metri;
- L'iter procedurale per la realizzazione del nuovo ponte è iniziato nel 2004 con il bando per la progettazione pubblicato da Provincia di Novara vinto dallo studio Carlos Fernandez Casado, nel novembre del 2006 Regione Piemonte e Provincia di Novara firmano una convenzione per il finanziamento, nel 2009 si chiude la progettazione definitiva della struttura e metà dei fondi necessari vengono reperiti da Regione Piemonte e Provincia di Novara;
- Nel Documento di Programmazione Economica e Finanziaria del Ministero dei trasporti 2008-2012 si legge riguardo all'Accessibilità stradale a Malpensa che «Il completamento delle opere necessarie a garantire il collegamento stradale e autostradale all'aeroporto di Malpensa richiede un approccio complessivo al sistema attraverso il coordinamento con la Regione Lombardia, l'ANAS e le Province coinvolte. Si tratta di completare gli interventi lungo la S.S.32 e la ex S.S.527 (oggi Strada Provinciale), nel tratto iniziale da Oleggio a Malpensa»;
- il Piemonte ha beneficiato di circa 135 milioni dal cosiddetto "decreto Ponti" del 2019, ma che nessun intervento è previsto in Provincia di Novara;
- in merito alle risorse stanziare dal cosiddetto "Decreto Ponti" (Decreto ministeriale n. 1 del 03/01/2020) va evidenziato che, secondo quanto riferito dall'Assessore Carosso in risposta all'interrogazione n. 305/2020 *"Realizzazione nuovo ponte sul Ticino di Oleggio ed esclusione della Provincia di Novara dal 'Decreto Ponti'"*, al termine dell'esame delle segnalazioni raccolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra le Province, Città Metropolitane e ANAS, con il supporto delle Regioni, il ponte in oggetto non risulta assegnatario di risorse poiché fuori dalla graduatoria dei soggetti beneficiari del Piano delle assegnazioni per la realizzazione degli interventi. Peraltro, si evidenzia che il ponte sul Ticino a Oleggio risulta inserito nel Piano di classificazione dei progetti al 93° posto, per un importo di 1.300.000 euro, per manutenzione straordinaria del ponte esistente. Tale posizione non rientra tra quelle assegnatarie per esaurimento dei fondi disponibili, che erano 250 milioni in totale.

Ritenuto che

- Un transito accertato di oltre 13.000 veicoli ogni giorno renderebbe necessario un intervento di messa in sicurezza del tratto viario esistente e auspicabilmente la realizzazione della nuova infrastruttura di collegamento;

Dato atto che

- Fin dagli anni '80 il territorio valuta l'opportunità di realizzare una nuova infrastruttura che oltre a rispondere alle esigenze di miglioramento della fluidità veicolare, sicurezza ed efficienza del collegamento con l'aeroporto di Malpensa, si inserisca nel contesto

ambientale salvaguardando peraltro l'attuale manufatto, esempio di archeologia industriale del XIX secolo;

Preso atto che

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Next Generation Italia) prevede uno stanziamento superiore 220 miliardi di euro, di cui circa 32 da dedicare alle infrastrutture e che al Piemonte dovrebbero essere destinate risorse superiori ai 13 miliardi di euro per finanziare progetti coerenti con il PNRR;

Ritenuto altresì che

- Il PNRR rappresenti un'opportunità straordinaria per la nostra Regione, da sfruttare per mettere in campo tutti quei progetti che non potrebbero essere realizzati in condizioni economico-finanziarie ordinarie;

Il Consiglio regionale,

impegna la Giunta

a inserire la realizzazione del nuovo Ponte di Oleggio nei progetti per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.