CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

ODG

N. 363

Misure a favore degli Enti Locali per sostenere la sicurezza dei ciclisti

Presentato da:

AVETTA ALBERTO (primo firmatario) 02/07/2020, SALIZZONI MAURO 02/07/2020, GIACCONE MARIO 03/07/2020, CANALIS MONICA 07/07/2020

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 03/07/2020

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
On. Stefano ALLASIA

ORDINE DEL GIORNO
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO: Misure a favore degli Enti Locali per sostenere la sicurezza dei ciclisti

Premesso che

- In questa fase di ri-partenza post-emergenza COVID-19 molti piemontesi stanno optando per la bicicletta anche come mezzo quotidiano di trasporto oltre che per momenti di svago
- Anche gli enti locali hanno valutato positivamente questa tendenza ponendo in essere forme di incentivazione che, unitamente ai vantaggi legati ai bonus governativi per l'acquisto di biciclette, hanno prodotto nelle ultime settime un aumento del traffico su bicicletta che sfiora il 100% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno

Altresì premesso che

- Già prima di questa impennata di ciclo-amatori si evidenziavano problemi nella sicurezza della circolazione ed in modo particolare nei percorsi promiscui con i mezzi a motore
- Al fine di risolvere molti dei problemi di sicurezza è auspicabile un intervento legislativo teso ad aggiornare la disciplina in merito dettata dal Codice della Strada così come è avvenuto in molti altri Paesi UE
- Molte associazioni stanno promuovendo una campagna di sensibilizzazione rivolta agli utenti dei veicoli a motore al fine di diffondere una cultura di maggior rispetto del traffico su bicicletta
- In particolare in Canavese è stato ideato il progetto "Io rispetto il ciclista" che mira a sensibilizzare chi è alla guida di un veicolo affinché sia mantenuta una distanza laterale dai ciclisti di almeno 1,50 metri.
- Paola Gianotti, detentrice di 3 Guinness World Record tra cui l'essere stata la donna più veloce al mondo ad aver circumnavigato il globo in bici, l'11 luglio partirà con il Giro del Piemonte. Pedalerà per 1.500 km per promuovere il progetto e per sensibilizzare - come fa ormai da sei anni insieme a Marco Cavorso, padre di Tommaso, morto a quattordici anni a causa di un incidente stradale mentre si allenava, ed a Maurizio Fondriest, campione mondiale - sulla sicurezza del traffico su bicicletta. Il Giro coinvolgerà i primi 75 comuni piemontesi che hanno già scelto di installare la cartellonistica.

Considerato che

- Questa azione di sensibilizzazione si declina attraverso l'accordo con le amministrazioni locali per apporre specifica segnaletica stradale come quella che identifica i comuni "amici dei ciclisti" o quella che richiama il mantenimento alla distanza minima di sicurezza dal ciclista
- Stanno sorgendo alcuni dubbi interpretativi in particolare per quanto riguarda la compatibilità della citata cartellonistica con le norme che regolano il traffico sulle strade provinciali estatali

Altresì considerato che

- Questa iniziativa ha il vantaggio di agire sia sul fronte del contenimento dell'inquinamento sia su quello della messa in sicurezza delle nostre strade

Infine rilevato che

- Per queste ragioni è opportuno che la Regione si faccia carico di coordinare e favorire gli enti locali nei necessari investimenti connessi alla campagna di sensibilizzazione e messa in sicurezza nei confronti del traffico su bicicletta

***

Tutto ciò premesso
il Consiglio regionale
IMPEGNA
la Giunta regionale del Piemonte

- affinché individui misure e risorse specifiche in favore dei comuni, delle province e della città metropolitana tese a realizzare investimenti per la sensibilizzazione rispetto al traffico su bicicletta e che garantiscano maggior sicurezza delle strade
- convochi un tavolo presso la Regione Piemonte coinvolgendo gli enti locali e le loro rappresentanze, le associazioni di settore ed i portatori di interessi al fine di raccogliere ed elaborare tutte le idee e gli spunti volti a migliorare la sicurezza del traffico ciclabile con impegno a sollecitare Ministero e Parlamento per l'adeguamento del Codice della Strada nella parte riguardante la maggior tutela del traffico su bicicletta

Alberto Avetta