



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 283

Collegato al DDL 95 'Interventi di sostegno finanziario e di semplificazione per contrastare l'emergenza da Covid-19' - Sostegno al finanziamento della metropolitana 2 di Torino, tratta Tabacchi - Pescarito.

Presentato da:

FREDIANI FRANCESCA (prima firmataria) 25/05/2020, SACCO SEAN 25/05/2020, BERTOLA GIORGIO 25/05/2020

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 25/05/2020

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: *Collegato al DDL 95 "Interventi di sostegno finanziario e di semplificazione per contrastare l'emergenza da Covid-19" – Sostegno al finanziamento della metropolitana 2 di Torino, tratta Tabacchi - Pescarito.*

Premesso che:

- è in discussione il Disegno di Legge Regionale n.95 "Interventi di sostegno finanziario e di semplificazione per contrastare l'emergenza da Covid-19";
- il Governo ha emanato il DL n.34 del 19 maggio 2020 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- l'Europa, nella formulazione del Recovery Fund, intende favorire investimenti legati alle infrastrutture ed alla tutela ambientale.

Evidenziato che:

- L'Arpa Piemonte ha rilevato una coincidenza territoriale tra le aree più colpite dalla pandemia con quelle con peggior qualità dell'aria in termini di percentuali di polveri sottili;
- Appaiono sempre più urgenti interventi ambientali volti alla riduzione dell'inquinamento atmosferico che, tra l'altro, pare abbia avuto gravi effetti sulla diffusione del Covid;
- L'incremento del trasporto rapido di massa, in alternativa al trasporto privato di superficie, risulta l'unico strumento efficace a contenere gli effetti negativi da traffico sulla qualità dell'aria;

Considerato che:

- Il Quadrante Nord Est (QNE) dell'Area Metropolitana Torinese costituisce uno dei primari corridoi di ingresso alla città di Torino e di collegamento transregionale e internazionale;

- Esso è oggetto di importanti trasformazioni a carattere urbanistico, insediativo e infrastrutturale, all'interno delle quali si inserisce il nodo strategico del Comparto Industriale Pescarito, uno dei più estesi della Regione Piemonte, che annovera realtà importanti come Lavazza, CNH New Holland, Aurora;
- L'emergenza COVID ha segnato fortemente quest'area che da anni cerca di risollevarsi dalla crisi economica che ha colpito il nostro paese;

Visto che:

- La città di Torino, con dgc del 04/02/2020, ha già approvato il progetto di fattibilità tecnica-economica della Metropolitana 2, che si estende oltre i confini del capoluogo per captare il traffico prima dell'ingresso in città;
- La legge finanziaria 2019 ha previsto 828 milioni di Euro per la progettazione definitiva ed esecuzione della Metropolitana 2 conferendoli alla Città di Torino;
- La sindaca Appendino ha dichiarato che tale finanziamento verrà destinato al lotto nord della Metropolitana;
- Tali fondi, però, non coprono l'esecuzione completa del lotto funzionale nord e neppure il contributo che il Comune di Torino, durante la seduta della commissione trasporti del 22/04/2020, ha ipotizzato di poter destinare al cofinanziamento, risulta bastevole per il suddetto completamento;
- Resterebbe escluso lo sfiocco Tabacchi-Pescarito, indispensabile per la captazione del traffico derivante dalle principali arterie stradali ed autostradali nord prima dell'ingresso in Torino;
- 22 Sindaci di appartenenza politica trasversale, quali amministratori di Comuni dell'area nord, che coinvolge un bacino di utenza di circa 230.000 abitanti, hanno depositato formali istanze alla Sindaca Appendino e alla Ministra De Micheli richiedendo l'inserimento, all'interno del primo lotto esecutivo della Metropolitana 2, almeno della progettazione definitiva della tratta Tabacchi-Pescarito;
- Analoghe istanze sono state formulate, altresì, da importanti realtà industriali ed associative di zona, nonché da alcuni comitati di quartiere torinesi;

Il Consiglio regionale impegna la giunta

- *valuti di destinare le maggiori economie derivanti dalla applicazione del DDL95 del 2020, per la quota necessaria, alla progettazione definitiva dell'intero lotto nord della Metropolitana 2 di Torino, al momento finanziata solo parzialmente dallo Stato, ma necessaria nella sua interezza non solo per l'autonomia funzionale della infrastruttura, ma anche per dar risposta ad un bacino di utenza importante, rappresentato da 22 Comuni e dalla affluenza della autostrada To-Mi, To-Ao e dalla Strada Provinciale 11, nonché dal secondo comparto industriale della regione, il Pescarito, affossato dalla crisi economica post Covid;*
- *si faccia promotrice presso gli organi statali ed europei per attivare le richieste di finanziamento della progettazione e realizzazione almeno dell'intero primo lotto nord, Porta Nuova-Rebaudengo-Pescarito.*