

## ORDINE DEL GIORNO n. 282

### Il Consiglio regionale

#### *premessato che:*

- il Governo ha stanziato i fondi necessari per dare avvio alla progettazione “definitiva appaltabile” della linea 2 della Metropolitana della Città di Torino;
- il Sindaco del Capoluogo di Regione, in veste di Sindaco Metropolitano, ha piena agibilità politica, amministrativa e di governo di un territorio più ampio rispetto ai confini amministrativi della Città di Torino;
- la tratta a cui si fa riferimento nel presente atto di indirizzo esce geograficamente dal territorio torinese per andare a completare il suo percorso entro i confini del Comune di San Mauro Torinese;
- ogni misura economica predisposta dalla Regione Piemonte per il rilancio del tessuto economico di un territorio non può non essere supportata da investimenti su una rete di trasporti capillare, efficiente e sostenibile;

#### *rilevato che:*

- nel mese di febbraio scorso una ventina di Sindaci dell’arco collinare e del territorio nord-orientale dell’area metropolitana hanno rivolto accorati inviti e richieste alle Istituzioni di diverso livello, formalizzando una missiva destinata in primis al Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, On. Paola De Micheli, al fine di domandare che alla tratta della linea 2 della Metropolitana da mettere in progettazione fosse aggiunta la linea da Tabacchi a Pescarito;
- far giungere anche a Pescarito la Linea 2 della Metropolitana costituisce una priorità per tutto il quadrante nord-orientale della Città Metropolitana: dell’infrastruttura ne beneficerebbe un bacino di almeno 230.000 cittadini (Borgaro, Caselle, Leinì, San Benigno, San Mauro, Settimo, Volpiano, Castiglione, Gassino, San Raffaele, Sciolze, Rivalba, Cinzano, Baldissero, Montaldo Torinese, Pavarolo, Marentino, Chivasso, Castagneto Po, Brandizzo, Casalborgone);
- medesimo anelito ha spinto numerose realtà associative ed economiche del territorio che hanno sottolineato l’importanza strategica della linea 2 della Metropolitana torinese;
- le aree dei Comuni sopra citati necessitano di un rafforzamento della rete del trasporto pubblico per consolidare ed implementare il loro tessuto economico e sociale;

#### *evidenziato che:*

- sono in costante aumento i dati dei flussi del traffico veicolare in quotidiano spostamento dall’area metropolitana verso la Città di Torino;
- è stata più volte enunciata ed annunciata l’intenzione di potenziare le infrastrutture per il trasporto pubblico per dissuadere dall’utilizzo della mobilità privata automobilistica;

*considerato che:*

- il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, on. Paola De Micheli, unitamente al Sindaco Appendino e all'Assessore ai Trasporti del Comune di Torino, Maria Lapietra, hanno dichiarato in più occasioni che il finanziamento per la linea 2 della Metropolitana è pronto e che spetta alla Civica Amministrazione sbrogliare quei nodi che ancora si interpongono rispetto alla determinazione delle modalità di progettazione e di realizzazione dell'opera;
- nell'attuale congiuntura storica ed economica è fondamentale individuare e realizzare condizioni per invogliare i cittadini ad un uso diffuso dei mezzi del trasporto pubblico

### **impegna il Presidente della Giunta e la Giunta Regionale**

ad avviare opportune interlocuzioni in ciascuna sede istituzionale al fine di giungere alla progettazione definitiva della linea 2 della Metropolitana torinese, comprendendo anche la tratta Tabacchi-Pescarito, mantenendo le priorità di realizzazione già espresse dalle istituzioni territoriali (Rebaudengo), eventualmente anche ricorrendo alle competenze della società S.C.R.-Piemonte S.p.A. e agendo in coordinamento con i Sindaci dell'area metropolitana torinese nord-orientale (arco collinare, unione NET, chivassese) già citati nel presente atto.

-----oOo-----

*Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 4 giugno 2020*