



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 271

Linea 2 della Metropolitana torinese: realizzazione della tratta Tabacchi-Pescarito

Presentato dal Consigliere regionale:

MAGLIANO SILVIO (primo firmatario) 18/05/2020

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 18/05/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

OGGETTO: “Linea 2 della Metropolitana torinese: realizzazione della tratta Tabacchi-Pescarito”

Il Consiglio Regionale,

Premesso che:

- il Governo ha stanziato i fondi necessari per dare avvio alla progettazione “definitiva appaltabile” della linea 2 della Metropolitana della Città di Torino;
- il Sindaco del Capoluogo di Regione, in veste di Sindaco Metropolitano, ha piena agibilità politica, amministrativa e di governo di un territorio più ampio rispetto ai confini amministrativi della Città di Torino;
- la tratta a cui si fa riferimento nel presente atto di indirizzo esce geograficamente dal territorio torinese per andare a completare il suo percorso entro i confini del Comune di San Mauro Torinese.

Rilevato che:

- nel mese di febbraio scorso una ventina di Sindaci dell’arco collinare e del territorio nord-orientale dell’area metropolitana hanno rivolto accorati inviti e richieste alle Istituzioni di diverso livello, formalizzando una missiva destinata in primis al Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, On. Paola De Micheli, al fine di domandare che alla tratta della linea 2 della Metropolitana da mettere in progettazione fosse aggiunta la linea da Tabacchi a Pescarito;
- far giungere a Pescarito la Linea 2 della Metropolitana costituisce una priorità per tutto il quadrante nord-orientale della Città Metropolitana: dell’infrastruttura ne beneficerebbe un bacino di almeno 230.000 cittadini (Borgaro, Caselle, Leini, San Benigno, San Mauro, Settimo, Volpiano, Castiglione, Gassino, San Raffaele, Sciolze, Rivalba, Cinzano,

Baldissero, Montaldo Torinese, Pavarolo, Marentino, Chivasso, Castagneto Po, Brandizzo, Casalborgone);

- medesimo anelito ha spinto numerose realtà associative ed economiche del territorio che hanno sottolineato l'importanza strategica della linea 2 della Metropolitana torinese.

Evidenziato che:

- sono in costante aumento i dati dei flussi del traffico veicolare in quotidiano spostamento dall'area metropolitana verso la Città di Torino;
- è stata più volte enunciata ed annunciata l'intenzione di potenziare le infrastrutture per il trasporto pubblico per dissuadere dall'utilizzo della mobilità privata automobilistica.

Considerato che:

- il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, On. Paola De Micheli, unitamente al Sindaco Appendino e all'Assessore ai Trasporti del Comune di Torino, Maria Lapietra, hanno dichiarato in più occasioni che il finanziamento per la linea 2 della Metropolitana è pronto e che spetta alla Civica Amministrazione sbrogliare quei nodi che ancora si interpongono rispetto alla determinazione delle modalità di progettazione e di realizzazione dell'opera;
- nell'attuale congiuntura storica ed economica è fondamentale individuare e realizzare condizioni per invogliare i cittadini ad un uso diffuso dei mezzi del trasporto pubblico;

IMPEGNA

il Presidente della Giunta e la Giunta Regionale

ad avviare opportune interlocuzioni in ciascuna sede istituzionale al fine di giungere alla progettazione definitiva della linea 2 della Metropolitana torinese, comprendendo la tratta Tabacchi-Pescarito, eventualmente anche ricorrendo alle competenze della società S.C.R.-Piemonte S.p.A. ed agendo in coordinamento con i Sindaci dell'area metropolitana torinese nord-orientale (arco collinare, unione NET, chivassese) già citati nel presente atto.