

**ODG**  
**N. 1796**

TRASPORTO MERCI e CHIUSURA DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO ITALIA-FRANCIA DEL TRAFORO DEL FREJUS

*Presentato da:*

*CANE ANDREA (primo firmatario) 11/03/2024, ZAMBAIA SARA 11/03/2024, NICOTRA LETIZIA GIOVANNA 11/03/2024*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 11/03/2024*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **ORDINE DEL GIORNO**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

**OGGETTO:** *TRASPORTO MERCI - CHIUSURA DEL COLLEGAMENTO  
FERROVIARIO ITALIA-FRANCIA DEL TRAFORO DEL FREJUS*

### ***Il Consiglio regionale,***

#### ***Premesso che:***

- la società Margaritelli Ferroviaria S.p.A. ha sede a Perugia ma dispone di vari stabilimenti produttivi in Italia tra cui uno in Piemonte;
- la società in questione è specializzata nella produzione delle traverse in cemento utilizzate per la costruzione delle linee ferroviarie ed è il più importante fornitore di Rete Ferroviaria Italiana;
- lo stabilimento produttivo del Piemonte si trova a Rodallo di Caluso, impiega oltre 200 persone e produce traverse sia per l'Italia che per la Francia;
- la società, attraverso lo stabilimento di Rodallo di Caluso, è anche fornitrice delle Ferrovie francesi SNCF dal 2007 e le traverse prodotte in Piemonte vengono trasportate in Francia tramite treno da Mercitalia;
- dal Piemonte alla Francia vengono trasportate mediamente 250.000 traverse all'anno (circa 90 treni completi).

#### ***Considerato che:***

- la chiusura della linea ferroviaria che collega l'Italia alla Francia via Fréjus sta creando grosse difficoltà all'azienda;
- la società ha provato ad organizzare dei trasporti alternativi, sia su gomma che su treno, passando per Ventimiglia, ma in entrambi i casi i costi sono stati insostenibili.

***Rilevato che:***

- la Margaritelli Ferroviaria S.p.A., a partire da agosto 2023, è stata costretta a sospendere la produzione creando danni non trascurabili allo stabilimento del Piemonte;
- l'azienda ha dichiarato che, qualora la situazione non si sbloccasse entro brevissimo tempo, sarebbe costretta a procedere alla cassa integrazione con gravi risvolti per i dipendenti, i fornitori dell'azienda e tutto l'indotto canavesano collegato.

***Ritenuto che:***

- come emerge dai media, la riapertura del collegamento ferroviario, inizialmente previsto per questa primavera, è già stato posticipato all'estate prossima ma potrebbe slittare ancora di diversi mesi;
- la chiusura della linea ferroviaria che collega l'Italia alla Francia, tramite il traforo ferroviario del Fréjus, ha un impatto fortemente negativo per tantissime aziende piemontesi che si avvalgono del trasporto ferroviario;
- il blocco dei trasporti via treno tra Italia e Francia determina una sensibile riduzione della esportazione di prodotti realizzati nel territorio del Piemonte;

***Impegna il Presidente e la Giunta regionale,***

- a farsi portavoce avanti al Governo italiano per affrontare il trasporto merci ferroviario tra Italia e Francia, via traforo del Fréjus, attualmente bloccato;
- ad assumere tutte le iniziative utili a difesa del lavoro di oltre 200 dipendenti della Margaritelli Ferroviaria S.p.A. e di tutta la rete dei fornitori e dell'indotto che, a causa della chiusura del collegamento ferroviario via Fréjus, rischiano di essere fortemente danneggiati.

Torino, 11 marzo 2024

Il Consigliere regionale Andrea Cane