



ODG
N. 1746

Istituire un tavolo di confronto al fine di affrontare le criticità che ostacolano, a Torino, l'operatività dei mezzi di soccorso del 118

Presentato dal Consigliere regionale:

MAGLIANO SILVIO (primo firmatario) 07/12/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 07/12/2023

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO – Istituire un tavolo di confronto al fine di affrontare le criticità che ostacolano, a Torino, l'operatività dei mezzi di soccorso del 118.

Premesso che:

- in caso di emergenza, la rapidità e l'efficienza del trasporto in ambulanza sono variabili decisive;
- il percorso ideale per un'ambulanza dipende da diverse variabili e dalla situazione specifica, ma ci sono alcune linee guida generali che possono essere seguite per garantire un trasporto sicuro e tempestivo, così come riportato, ad esempio, nel documento prodotto dal Ministero della Salute denominato "Raccomandazioni n. 11 del gennaio 2010, sottoposto all'attenzione del Coordinamento delle Regioni e Province Autonome per la Sicurezza dei pazienti";
- le modifiche alla viabilità cittadina attuate a Torino negli ultimi anni hanno creato difficoltà all'operatività dei mezzi di soccorso del sistema di Emergenza/Urgenza 118.

Evidenziato che:

- sempre più diffusi sono a Torino rotonde, attraversamenti pedonali rialzati e piste ciclabili;
- la manchevole o insufficiente manutenzione dell'assetto viario cittadino può a sua volta causare difficoltà all'operatività dei mezzi di soccorso;
- alcune piste ciclabili realizzate in punti strategici della città di Torino hanno, di fatto, ridotto le dimensioni delle carreggiate, determinando per i mezzi di soccorso sia l'aumento dei tempi di intervento sia la difficoltà di raggiungere in tempi brevi gli ospedali cittadini.

Rilevato che:

- tra le numerose criticità, particolarmente rilevanti sono le seguenti:
 1. il restringimento di via Nizza, direttrice sostanzialmente obbligata per raggiungere la zona ospedali, ad una sola corsia per senso di marcia nel tratto compreso tra piazza De Amicis e piazza Carducci determina importanti criticità alle autoambulanze;
 2. la realizzazione di un'altra pista ciclabile in corso Monte Lungo lato caserma Monte Grappa, modifica che ha ridotto da tre a due le corsie per raggiungere la zona ovest della città, ha reso, soprattutto in concomitanza con eventi sportivi o concerti, assai critica l'operatività delle autoambulanze.
- la non ottimale gestione dell'attivazione dei paracarri automatici a scomparsa (pilomat) posizionati ai Murazzi ed al Parco del Valentino, determina per le autoambulanze importanti difficoltà di accesso a quelle aree.

Considerato che:

- la circolazione stradale in emergenza nelle grandi città è un tema molto delicato, soprattutto per gli autisti di ambulanza e veicoli assimilati, che sempre più devono affrontare situazioni di pericolo sulla strada e aggressioni;
- l'articolo 177 del Codice della Strada stabilisce che i conducenti di veicoli in servizio di emergenza (polizia, ambulanza, vigili del fuoco) possono superare i limiti di velocità e violare le altre norme del

codice della strada, ma solo con prudenza, diligenza e se ciò è necessario per l'emergenza in corso. Tuttavia, nonostante le norme a tutela degli autisti di ambulanza, questi ultimi devono spesso affrontare angherie e comportamenti imprudenti e irriverenti da parte degli altri utenti della strada.

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta Regionale

a farsi parte attiva affinché sia organizzato un tavolo di confronto con i rappresentanti di Azienda Zero, della Città di Torino, delle Associazioni di Volontariato operanti sul territorio (A.N.P.A.S. Comitato Regionale del Piemonte, Coordinamento Misericordie Piemonte, Associazione A.R.E.S.A. Piemonte, S.O.G.IT Croce di San Giovanni - Comitato Regionale del Piemonte, Associazione della Croce Rossa Italiana - Comitato Regionale del Piemonte) che hanno sottoscritto l'accordo quadro con la Regione Piemonte di cui alla D.G.R. n. 48-7791 del 30.10.2018, con il Comando provinciale dei VV.FF. e con le Forze dell'Ordine, al fine di analizzare congiuntamente le criticità emerse nella viabilità a Torino e proponendo soluzioni adeguate e praticabili.