



ODG

N. 138

Nuova ZTL nel Comune di Torino

Presentato da:

PREIONI ALBERTO (primo firmatario) 04/12/2019, GAGLIASSO MATTEO 04/12/2019, CANE ANDREA 04/12/2019, ZAMBAIA SARA 04/12/2019, DAGO ANGELO 04/12/2019, CERUTTI ANDREA 05/12/2019, DEMARCHI PAOLO 05/12/2019, NICOTRA LETIZIA GIOVANNA 05/12/2019, MOSCA MICHELE 05/12/2019

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 05/12/2019

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

Oggetto: Nuova ZTL nel Comune di Torino

PREMESSO che la nuova ZTL di Torino, annunciata dall'Amministrazione comunale, prevede l'aumento delle ore di efficacia, passando dall'attuale regime 7.30-10.30 ad un nuovo regime 7.30-19.30, con la previsione di un ticket di pagamento per l'ingresso;

CONSIDERATO che le finalità alla base del provvedimento dichiarate dall'Amministrazione del Capoluogo risiedono nella necessità di migliorare la qualità dell'aria nella città;

TENUTO CONTO che le politiche di limitazione del traffico, unite all'attuale insufficiente rete del trasporto pubblico locale, sollevano un diffuso malcontento tra cittadini, associazioni di categoria e comparti produttivi ed economici e rappresentano, al contempo elemento di nocimento economico per le attività interessate;

EVIDENZIATO che politiche sul miglioramento delle matrici ambientali, a partire da quella dell'aria, non possono basarsi esclusivamente sui divieti, in quanto avrebbero un approccio meramente emergenziale senza rappresentare politiche d'insieme e di ampio respiro;

RITENUTO fondamentale, in vista soprattutto della futura programmazione comunitaria, individuare azioni qualificanti propedeutiche ad interventi strutturali per l'abbattimento delle emissioni inquinanti in atmosfera, a partire dal comparto dei trasporti e dell'efficientamento energetico degli edifici;

**Il Consiglio regionale del Piemonte
Impegna il Presidente della Giunta e la Giunta regionale**

- Ad avviare un tavolo di confronto con la Città di Torino, allargato anche ai portatori di interesse e le categorie, al fine di avviare un ragionamento teso all'individuazione di misure strutturali per il miglioramento della qualità dell'aria, a partire dal rinnovo parco circolante del TPL;
- Nelle more dell'avvio del confronto sopra richiamato, ad attivarsi presso la Città di Torino, si chiede la revoca della delibera meccanografica n° 2019 00626/006 del 26.02.2019.