



ODG

N. 120

SOSPENSIONE DELLE NUOVE TARIFFE DEL SERVIZIO EXTRA URBANO E AREA FORMULA DEL GRUPPO TORINESE
TRASPORTI - GTT

Presentato da:

FAVA MAURO (primo firmatario) 18/11/2019, PREIONI ALBERTO 18/11/2019, GAGLIASSO MATTEO 18/11/2019, NICOTRA LETIZIA GIOVANNA 18/11/2019, RICCA FABRIZIO 18/11/2019, STECCO ALESSANDRO 18/11/2019, PERUGINI FEDERICO 18/11/2019, LEONE CLAUDIO 18/11/2019, ZAMBAIA SARA 18/11/2019, GAVAZZA GIANLUCA 18/11/2019, CANE ANDREA 18/11/2019, DAGO ANGELO 18/11/2019, MARIN VALTER 18/11/2019, CERUTTI ANDREA 19/11/2019, DEMARCHI PAOLO 19/11/2019, POGGIO GIOVANNI BATTISTA 19/11/2019

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 19/11/2019

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

OGGETTO: Sospensione delle nuove tariffe del servizio extraurbano e Area Formula del Gruppo Torinese Trasporti (GTT)

Premesso che:

- Il Gruppo Torinese Trasporti (GTT) ha comunicato che da domenica 1° dicembre 2019 saranno in vigore le nuove tariffe del servizio di trasporto pubblico nel settore extraurbano e nell'area "Formula";
- Le nuove tariffe sono state deliberate il 23 ottobre 2019 dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese e saranno adottate dalle aziende di trasporto per coprire gli oneri dell'inflazione dal 2015 al 2018, anni in cui le tariffe non hanno subito variazioni;
- L'aumento medio dei biglietti e degli abbonamenti sarà del 2,8%, con un incremento della tariffa ferroviaria urbana dagli attuali € 1,50 a € 1,70.
- Negli ultimi anni alcune tratte ferroviarie gestite dal Gruppo Torinese Trasporti, quali quella che interessa Pont Canavese, Rivarolo e Chieri, vedono, quotidianamente, migliaia di pendolari costretti a subire continui disservizi a causa dei ritardi nel trasporto da e verso Torino;
- I passeggeri delle suddette tratte ferroviarie gestite da GTT viaggiano quotidianamente accalcati a decine su convogli composti da soli due vagoni e spesso si trovano fermi svariati minuti dentro le gallerie od in mezzo alla campagna

per motivi non specificati dal personale di servizio. Tutto ciò comportata ai lavoratori il dovere giustificare ormai ogni giorno i ritardi sul posto di lavoro mettendo a rischio l'impiego; agli studenti il ritardo nell'entrata a scuola o la perdita di preziosi minuti se non ore delle lezioni universitarie. A queste persone si aggiungono tutti coloro i quali si recano nel capoluogo piemontese per visite mediche o svariati servizi o per turismo che visti i continui ritardi e disagi si vedono obbligati a rinunciare al servizio di trasporto ferroviario. Tali problematiche si ripetono egualmente al rientro da Torino dal luogo di lavoro o di studio arrecando ulteriori e frequenti disagi ai viaggiatori;

- A breve la gestione del servizio della tratta Pont Canavese, Rivarolo e Chieri passerà al nuovo gestore Trenitalia S.p.A che si auspica possa risolvere i suddetti gravi problemi di trasporto che colpiscono quotidianamente gli utenti;

- In attesa del cambio del gestore e visti i gravi disservizi che quotidianamente colpiscono gli utenti si ritiene opportuno che si sospenda l'aumento tariffario previsto dal Gruppo Torinese Trasporti (GTT) a decorrere dal primo dicembre 2019 e si risarciscano gli abbonati con ulteriori sconti sui nuovi abbonamenti.

Tutto ciò premesso,

Il Consiglio regionale

IMPEGNA

la Giunta regionale del Piemonte

affinchè adotti gli atti utili e necessari volti alla sospensione dell'aumento delle nuove tariffe del servizio di trasporto pubblico nel settore extraurbano e nell'area "Formula", praticate dal Gruppo Torinese Trasporti (GTT) dal 1° dicembre 2019, ed al risarcimento agli abbonati della tratta ferroviaria Pont Canavese, Rivarolo e Chieri che subiscono continui disagi e disservizi, mediante l'applicazione di sconti sui nuovi abbonamenti.