



ODG

N. 1199

Potenziamento collegamento tratta ferroviaria Biella-Torino

Presentato da:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 20/06/2023, MARELLO MAURIZIO 20/06/2023, CANALIS MONICA 20/06/2023, SARNO DIEGO 20/06/2023, VALLE DANIELE 20/06/2023, GALLO RAFFAELE 20/06/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 20/06/2023

Al Presidente
del Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO: Potenziamento collegamento tratta ferroviaria Biella-Torino

PREMESSO

CHE

- Dopo 4 anni dall'inizio dei lavori di elettrificazione della linea Biella – Santhià gli unici collegamenti diretti con la città di Torino sono: due treni diretti da Biella a Torino alle ore 07,13 e 12,24 con i rientri da Torino P.S. alle ore 08,25 e 18,50;
- La richiesta di tutti gli enti del territorio, che hanno finanziato il progetto dell'elettrificazione della linea Biella – Santhià, era quella di avere un servizio cadenzato orario (cioè un treno diretto all'ora nei giorni feriali e biorario in quelli festivi e di sabato), in modo da superare l'isolamento di Biella e della sua provincia;

CONSIDERATO

CHE

- Il territorio si è prodigato per valorizzare il servizio ferroviario ottenendo da parte del M.I.T. la realizzazione dell'elettrificazione della linea Biella-Santhià (costo 12,7 milioni);
- il programma triennale dei servizi 2019-2021, approvato con apposito DGR tuttora in vigore, prevede che: *“il sistema del servizio ferroviario regionale è costituito da treni Regionali veloci che collegano ogni capoluogo di provincia con il capoluogo di Regione e/o con i capoluoghi di regioni limitrofe, con servizi orari cadenzati, mentre i treni regionali, con fermate nei centri minori, adducono passeggeri alle linee dei regionali veloci”*;
- Nel sistema previsto nel programma triennale in vigore è compatibile l'implementazione del servizio orario cadenzato tra Biella e Torino e la rimodulazione di altri servizi del sistema ferroviario regionale e metropolitano;

CONSIDERATO

altresì

CHE

- L'evidenza carenza di corse ferroviarie si affianca all'assenza di un'ipotesi di un collegamento diretto efficiente, che preveda un orario cadenzato anche nei weekend come richiesto dal territorio;
- Non sono a nostra conoscenza ragioni tecniche che impediscano un collegamento diretto tra Biella e Torino con un servizio orario cadenzato;

RICORDATO

CHE

- La Regione deve, come riportato nello statuto Agenzia della Mobilità, *“assicurare servizi omogenei sul territorio regionale mediante la programmazione di servizi equi”*;

IMPEGNA

IL

PRESIDENTE

E

LA

GIUNTA

a finanziare e realizzare un collegamento diretto cadenzato orario**ob**orario che colleghi Biella a Torino in 55/60 minuti anche nei weekend. Ciò già dall'avvio del prossimo orario invernale, anche, se necessario, variando o assorbendo servizi esistenti.