



ODG

N. 1146

Cofinanziamento per il prolungamento del tracciato della linea tranviaria 15 di Torino. Collegato al Disegno di legge n. 231 Bilancio di previsione finanziario 2023-2025

Presentato da:

GALLO RAFFAELE (primo firmatario) 13/04/2023, SARNO DIEGO 13/04/2023, CANALIS MONICA 14/04/2023, AVETTA ALBERTO 17/04/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 18/04/2023

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO

**collegato al disegno di legge regionale n. 231 "Bilancio di previsione finanziario
2023-2025"**

ai sensi dell'articolo 87 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Cofinanziamento per il prolungamento del tracciato della linea tranviaria "15" di Torino. Collegato al Disegno di legge n. 231 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025".*

Il Consiglio regionale del Piemonte,

premessato che

- nel mese di febbraio 2021 è stato siglato un Protocollo di intesa, tra Rettore dell'Università di Torino, Presidente della Regione Piemonte, Sindaco della Città Metropolitana, Sindaco del Comune di Grugliasco, Rettore del Politecnico di Torino e Presidente della Camera di commercio di Torino, per la valorizzazione dell'insediamento del nuovo Polo universitario di Grugliasco che prevede, tra l'altro, l'obiettivo di migliorare i servizi per la popolazione universitaria, tra cui quelli per la mobilità e l'accessibilità, con particolare attenzione alle forme di mobilità sostenibile;
- è ben noto che l'attrattività degli Atenei per la popolazione dell'area in cui le università sorgono, nonché per gli studenti fuorisede, dipende fortemente, non solo dal valore delle strutture e dell'offerta didattica e formativa, ma anche dall'accessibilità delle sedi;
- la nuova Città delle Scienze e dell'Ambiente dell'Università degli Studi di Torino, il cui completamento è previsto per il prossimo anno, raddoppierà gli spazi dell'attuale

Campus di Grugliasco e sarà un Polo di eccellenza che ospiterà i Dipartimenti dell'Università degli Studi di Torino di Chimica, Scienze della Vita e Biologia dei Sistemi, oltre ad un complesso edilizio per i Dipartimenti di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari e di Scienze Veterinarie;

considerato che

- l'opzione migliore di collegamento del nuovo Campus scientifico di Grugliasco con il tessuto urbano circostante è rappresentata, nell'ambito del trasporto pubblico locale, dal prolungamento del tracciato della linea tranviaria "15" gestita dal Gruppo Torinese Trasporti, con localizzazione del capolinea di fronte al Campus stesso;

rilevato che

- a gennaio 2022 è stato sottoscritto un accordo tra il Comune di Torino e l'allora Ministro per le Infrastrutture e la Mobilità sostenibile che confermava uno stanziamento di oltre 9 milioni di euro di fondi statali utilizzabili sulla succitata linea 15;
- l'intervento di prolungamento della linea 15 fino al Campus scientifico di Grugliasco ha un costo complessivo superiore, pertanto i fondi attualmente individuati non ne consentirebbero la piena copertura;

ritenuto che

- il prolungamento del tracciato della linea tranviaria "15" di Torino consentirà di dare un respiro nuovo al collegamento con la Città metropolitana e allo sviluppo della città universitaria, con importanti benefici e ricadute per utenti e territorio.

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA

la Giunta regionale

a concorrere al finanziamento per la realizzazione del prolungamento del tracciato della linea tranviaria "15" di Torino, con individuazione delle risorse necessarie nel fondo per l'attuazione degli interventi del Programma FSC 2021-2027, nell'ambito della Missione 20 (Fondi e accantonamenti), Programma 20.03 (Altri fondi) del bilancio di previsione finanziario 2023- 2025.