



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 1123

Sostegno all'occupazione del settore automotive e del suo indotto contro la dismissione dei motori termici nel 2035 e promozione dell'utilizzo dei biocarburanti

Presentato da:

CANE ANDREA (primo firmatario) 29/03/2023, MOSCA MICHELE 30/03/2023, GAGLIASSO MATTEO 30/03/2023, GAVAZZA GIANLUCA 30/03/2023, PERUGINI FEDERICO 30/03/2023, STECCO ALESSANDRO 30/03/2023, POGGIO GIOVANNI BATTISTA 30/03/2023, MARIN VALTER 30/03/2023, CERUTTI ANDREA 30/03/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 30/03/2023

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

OGGETTO: Sostegno all'occupazione del settore automotive e del suo indotto contro la dismissione dei motori termici nel 2035 e promozione dell'utilizzo dei biocarburanti.

Premesso che:

- La Commissione Europea con il pacchetto Fit for 55 ha stabilito che a decorrere dal 2035 non potranno più essere immatricolate auto a benzina, diesel, gpl, metano e ibride negli Stati membri;
- L'Unione Europea ed il Governo tedesco hanno raggiunto un'intesa al fine di emanare un regolamento entro il 2024 sui veicoli e-fuel che potrebbe salvaguardare il motore e la filiera dell'auto;
- Gli e-fuel che verranno accettati dall'Europa dal 2035 sono alimentati da combustibili di origine sintetica diversi dai biocarburanti;
- L'Italia ed il Piemonte stanno sostenendo la filiera di produzione dei biocarburanti attraverso l'uso di scarti da biomassa che risultano essere compatibili nei motori a scoppio;
- Un'importante azienda italiana ha già presentato un nuovo motore, progettato per funzionare sia con carburanti diesel che con gas naturale (compreso biometano), idrogeno e combustibili rinnovabili;
- Vi sia già in produzione un biocarburante composto al 100% da HVO puro ossia un gasolio rinnovabile prodotto da materie prime di scarto e residui vegetali e da oli generati da colture non in competizione con la filiera alimentare;
- Insistano sul territorio piemontese varie sperimentazioni su bioetanolo e biocarburanti;

Tutto ciò premesso,

il Consiglio regionale,

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta regionale

a farsi portavoce presso il Governo italiano affinché sia raggiunta un'intesa con l'Unione Europea che permetta la produzione e la vendita di veicoli che utilizzino come combustibile i biocarburanti oltre il 2035, in alternativa ai veicoli elettrici, al fine di sostenere l'occupazione, tutelare l'ambiente e assicurare un progresso socioeconomico del Piemonte e dell'Italia.

Torino, 29/03/2023

Il Consigliere regionale Andrea Cane