



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 1121

Infrastrutture a supporto del nuovo ospedale ASL TO5

Presentato da:

NICCO DAVIDE (primo firmatario) 24/03/2023, BONGIOANNI PAOLO 24/03/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 29/03/2023

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

OGGETTO: *Infrastrutture a supporto del nuovo ospedale ASL TO5*

Il Consiglio regionale,

PREMESSO CHE

- con nota del 04.02.2022, l'Assessore alla Sanità, Livelli essenziali di assistenza, Edilizia sanitaria, richiedeva, tra l'altro, al Direttore Generale della ASL TO5 e all'IRES Piemonte di sviluppare e completare, entro e non oltre il 15 marzo 2022, lo studio comparativo per individuare il sito più idoneo ai fini della localizzazione del nuovo ospedale dell'ASL TO5;
- il Gruppo di lavoro interdirezionale, con la partecipazione dell'ASL TO e di altri soggetti tecnici, costituito al fine di predisporre gli studi comparativi per individuare i siti più idonei ai fini della localizzazione dei nuovi ospedali, ha prodotto un rapporto avente ad oggetto *"Indirizzi per la selezione di siti di realizzazione dei nuovi ospedali"*, datato 14 marzo 2022;
- Dei tre siti analizzati dal Gruppo di lavoro risulta che l'Area di Cambiano è la più idonea per la realizzazione Nuovo Ospedale dell'ASL TO 5 e ritenuto di proporre al Consiglio Regionale di modificare la D.C.R. n. 286-18810 dell'8 maggio 2018 ad oggetto "Rete ospedaliera regionale. Programma di interventi in edilizia sanitaria" sostituendo la scheda n. 3 ad oggetto *"Nuovo Ospedale Unico dell'ASL TO5"*, con la scheda *Nuovo Ospedale Unico dell'ASL TO5* allegata che costituisce parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione.
- In data 13/02/2023 la Giunta regionale ha approvato la DGR 19-6513 "Proposta al Consiglio Regionale modifiche DCR n. 286-18810 dell'8/05/2018 "Rete ospedaliera regionale. Programma di interventi in edilizia sanitaria". Sostituzione all. 3 con la scheda "Nuovo Ospedale Unico dell'ASL TO5" e integrazione DCR n. 193-974 del 18/01/2022 "Prima programmazione di indirizzo di carattere strategico generale di investimenti in edilizia sanitaria per la realizzazione nuovi presidi ospedalieri".

- In data 20/03/2023 la VI commissione consiliare ha espresso parere positivo alla proposta di deliberazione n.283 recante: "Modifiche DCR n. 286-18810 del 08/05/2018 "Rete ospedaliera regionale. Programma di interventi in edilizia sanitaria". Sostituzione all. 3 con la scheda "Nuovo Ospedale Unico dell'ASL TO5" e integrazione DCR n. 193-974 del 18/01/2022 "Prima programmazione di indirizzo di carattere strategico generale di investimenti in edilizia sanitaria per la realizzazione nuovi presidi ospedalieri" presentata dalla Giunta regionale

CONSIDERATO CHE

- Il Comune di Cambiano con nota del 18/02/2021, dopo accurata ed ulteriore istruttoria, ha rianalizzato l'accessibilità viaria all'area ricadente nel territorio del proprio Comune, ritenendola adeguata in considerazione dei seguenti punti di forza:
 - doppio accesso alla struttura, lato Cambiano/Santena (S.R.29) e lato Trofarello/Moncalieri (S.P. 29 VAR);
 - vicinanza alla circonvallazione di Cambiano (da dove arriverebbero tutti gli utenti provenienti dal chierese e dall'astigiano) a 1 Km;
 - vicinanza a due svincoli della tangenziale, Santena a 1,5 Km e Vadò a 3,5 Km;
 - vicinanza agli svincoli autostradali della A21 Torino-Piacenza a 1,2 Km;
 - adeguato sistema di Trasporto Pubblico Locale: Fermata delle Linee 45, 45/, 180, 185 a circa 500 m;
 - vicinanza alla Stazione di Cambiano-Santena - SFM 6 a circa 600 m;
- Con l'attuale assetto viabile i cittadini dell'area del Carmagnolese troverebbero difficoltà nell'accedere al sito dell'ospedale in quanto, alternativamente, o dovrebbero raggiungere il territorio di Moncalieri (area Vadò) per poi ridiscendere verso est in direzione Trofarello-Cambiano allungando di gran lunga il percorso ed i tempi di percorrenza, oppure dovrebbero transitare all'interno del centro abitato di Villastellone, su cui insiste di una strettoia con obbligo di passaggio a senso unico alternato, che rappresenta già oggi una grave criticità viabile per tutta la zona, destinata con l'incremento del transito dovuto al nuovo ospedale a peggiorare ulteriormente, con maggiori problemi di intasamento potenzialmente gravi soprattutto per i trasporti sanitari di emergenza;
- Che per evitare la criticità dell'attraversamento del centro abitato in senso unico alternato ora descritta, l'ex Provincia di Torino, ora Area Metropolitana, ha da tempo redatto il progetto della "Circonvallazione al centro abitato di Villastellone", peraltro già anche notificando ai proprietari dei terreni interessati il preavviso di esproprio, ma l'opera è stata in questi anni sospesa per carenza dei finanziamenti necessari;
- Che la Regione Piemonte, in concerto con la Città Metropolitana, nel 2022 ha formalmente identificato l'opera della "Circonvallazione al centro abitato di Villastellone" nelle 10 opere prioritarie del Piemonte da finanziare nell'ambito dei fondi del Pnrr, priorità che a causa della localizzazione del nuovo ospedale diventa ora ancora più pressante per le ragioni sopra esposte;
- Che nel corso della VI commissione consiliare del 20/03/2023 è stato espresso dall'assessore Icardi un parere favorevole alla preannunciata proposta del sottoscritto per la realizzazione contestualmente all'Ospedale nuovo dell'Asl To5 di questa opera viabile

necessaria a rendere più agevole l'accesso al futuro ospedale per tutti gli utenti provenienti dalla zona del carmagnolese, ed in particolare dei mezzi di emergenza.

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Regionale

IMPEGNA

La Giunta regionale a realizzare contestualmente al nuovo ospedale dell'Asl To5 la "Circonvallazione al centro abitato di Villastellone" che permetta agli utenti e ai mezzi di trasporto di emergenza sanitaria provenienti dal carmagnolese e dal carignanese il transito diretto dalla SS393 alla SP122 e quindi alla circonvallazione di Santena, che a sua volta termina nei pressi del nuovo ospedale Aslto5.