



ODG

N. 1116

Nuove disposizioni in tema di installazione di dispositivi countdown a favore dei conducenti dei veicoli, proposta di modifica del Decreto 5 settembre 2022 sulla Disciplina dei dispositivi countdown da applicare ai semafori stradali

Presentato dal Consigliere regionale:

MAGLIANO SILVIO (primo firmatario) 24/03/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 24/03/2023

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

OGGETTO: Nuove disposizioni in tema di installazione di “dispositivi countdown” a favore dei conducenti dei veicoli, proposta di modifica del Decreto 5 settembre 2022 sulla “Disciplina dei dispositivi countdown da applicare ai semafori stradali”.

Il Consiglio Regionale del Piemonte,

Premesso che:

- con il Decreto 5 settembre 2022 sulla “*Disciplina dei dispositivi countdown da applicare ai semafori stradali*” a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini sono state definite le caratteristiche per l’omologazione e l’installazione dei cosiddetti “dispositivi countdown”;
- i “dispositivi countdown” sono finalizzati a visualizzare il tempo residuo delle fasi semaforiche attraverso l’indicazione, in una specifica lanterna abbinata a quella della corrispondente fase semaforica pedonale, ciclabile o veicolare, dei secondi rimanenti di attivazione di una determinata fase prima della fase successiva.

Atteso che:

- l’articolo 3 (“Ambiti possibili di installazione dei dispositivi countdown”) comma 2 del Decreto 5 settembre 2022 sulla “*Disciplina dei dispositivi countdown da applicare ai semafori stradali*” prevede che i dispositivi countdown possano essere installati in abbinamento con le lanterne veicolari canoniche di luce rossa esclusivamente nei seguenti ambiti:
 - a) strade regolate, anche temporaneamente, con senso unico alternato;
 - b) intersezioni, senza attraversamenti pedonali, ciclabili e ciclopedonali, nelle quali la fase semaforica verde di una corrente veicolare sia attuata dalla presenza dei veicoli, limitatamente ai rami dell’intersezione interessati da una sola corrente veicolare per senso di marcia;
- l’articolo 3 (“Ambiti possibili di installazione dei dispositivi countdown”) comma 3 del Decreto 5 settembre 2022 sulla “*Disciplina dei dispositivi countdown da applicare ai semafori stradali*” prevede che i dispositivi countdown possano essere installati in abbinamento con le lanterne veicolari normali di luce gialla esclusivamente nel caso in cui l’impianto semaforico comandi un’unica direzione di marcia e solamente nei seguenti ambiti:
 - a) intersezioni in ambito extraurbano, interessate da flussi veicolari significativi e velocità operative dei veicoli elevate, che richiedano un dimensionamento della durata della fase di giallo pari o superiore a 5 secondi;

- b) intersezioni in ambito urbano interessate da un numero di corsie superiore a 2 e con flussi veicolari significativi che richiedano un dimensionamento della durata della fase di giallo pari o superiore a 5 secondi;
- c) intersezioni in ambito urbano nelle quali siano installati sistemi di rilevamento delle infrazioni di passaggio con il semaforo rosso;
- l'art. 4 (“Casi di installazione obbligatoria dei dispositivi countdown”) comma 6 del succitato Decreto prevede che i dispositivi countdown siano installati obbligatoriamente, in abbinamento alle lanterne veicolari normali di luce gialla, soltanto nelle intersezioni in ambito urbano, nelle quali siano installati sistemi di rilevamento delle infrazioni di passaggio con il semaforo rosso con durata del giallo veicolare impostata a un tempo inferiore a 5 secondi;
- l'art. 146, comma 3 del Codice della Strada sanziona la prosecuzione della marcia in presenza del semaforo rosso; la rilevazione delle eventuali violazioni può avvenire tramite strumenti elettronici.

Tenuto conto che:

- tutti gli impianti semaforici sono dotati di regolatori e dispositivi per la migliore gestione del traffico stradale e gli impianti, soprattutto sulle principali strade extraurbane e nelle grandi città, sono sempre più spesso dotati di un sistema di rilevazione elettronica al fine di sanzionare le irregolarità di passaggio;
- una delle norme della strada più frequentemente ignorata e non rispettata dai conducenti dei veicoli è quella che impone di fermarsi al semaforo con la luce gialla; si tende talvolta a pensare che la luce gialla indichi di fare attenzione e di attraversare con cautela, ma non è così: ai sensi dei commi 9, 10, 11 dell'art. 41 del Codice della Strada, quando è accesa la luce gialla, i veicoli non possono superare i punti fissati per l'arresto a meno che nel momento in cui si accende la luce gialla non possano fermarsi in condizioni di sicurezza;
- anche il segnale di stop deve essere scrupolosamente rispettato con permanenza del veicolo entro il rettangolo bianco. In caso di superamento di tale linea le videocamere di sorveglianza emettono contravvenzione.

Rilevato che:

- i dispositivi countdown, in coerenza con il principio di carattere generale dell'essenzialità della segnaletica stradale, possono e devono svolgere una funzione accessoria a quella delle normali lanterne semaforiche, in considerazione del fatto che la loro finalità consiste nell'aggiunta di un'ulteriore informazione a vantaggio degli utenti della strada.

Considerato che:

- non è presente una norma di settore che preveda l'installazione dei “dispositivi countdown” finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione della luce verde delle lanterne semaforiche nelle intersezioni in ambito urbano ed extra urbano, laddove siano presenti sistemi di rilevamento delle infrazioni di passaggio;
- una previsione di tale natura agevolerebbe i conducenti dei veicoli ad adeguare la velocità del mezzo e/o interrompere l'attraversamento della intersezione facilitando gli stessi al rispetto delle norme previste dal Codice della Strada;

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta Regionale

ad attivarsi, in seno alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, chiedendo la modifica del Decreto 5 settembre 2022 *“Disciplina dei dispositivi countdown da applicare ai semafori stradali”* a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al fine di rendere possibile e obbligatoria l’installazione dei “dispositivi countdown”, in abbinamento con le lanterne veicolari normali di luce verde, nelle intersezioni in ambito urbano ed extra urbano, laddove siano presenti sistemi di rilevamento delle infrazioni di passaggio.