



ORDINE DEL GIORNO N. 996

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

OGGETTO: *Incarico all'Arpa ad effettuare le misurazioni sul rumore provocato dagli F35 per la verifica della conformità alle relative normative comunitarie e nazionali.*

Premesso che

Il comma 2 dell'art. 5 dello Statuto regionale del Piemonte recita: *“La Regione concorre all'ampliamento delle attività economiche, nel rispetto dell'ambiente e secondo i principi dell'economia sostenibile; tutela la dignità del lavoro, valorizza il ruolo dell'imprenditoria, dell'artigianato e delle professioni, contribuisce alla realizzazione della piena occupazione, anche attraverso la formazione e l'innovazione economica e sociale. Promuove lo sviluppo della cooperazione. Tutela i consumatori, incentiva il risparmio e gli investimenti, sostiene lo sviluppo delle attività economiche, garantisce la sicurezza sociale e salvaguarda la salute e la sicurezza alimentare [...].*

Considerato che

La Legge Quadro n.447/95 sull'inquinamento acustico, corredata dai relativi disposti attuativi e dalle leggi regionali di recepimento, e dal D.Lgs n.194/05, il quale recepisce la Direttiva Europea 2002/49/CE stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 117 della Costituzione;

il Regolamento comunitario n. 598/2014/Ue istituisce norme e procedure per l'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti dell'Unione, nell'ambito di un approccio equilibrato e abroga la Direttiva 2002/30/Ce;

come indicato sul sito dell'Arpa Piemonte la gestione dell'inquinamento acustico è articolata fondamentalmente in quattro fasi: pianificazione, prevenzione, conoscenza, risanamento;

attualmente il Gruppo Rumore del Dipartimento di Torino è impegnato anche nel progetto - "Progetto CCM aeroporti" (Ministero della Salute - Agenzia di Sanità Pubblica del Lazio): Misura rumore aeroportuale e stradale per valutare l'esposizione al rumore aeroporto Caselle.

Appreso che

la Lockheed Martin, azienda attiva nei settori dell'ingegneria aerospaziale e della difesa, ha messo a punto l'acustica di diverse varianti di F-35 e verificato la loro durevolezza. Per garantire un'alta prestazione di alcune delle più tecnologicamente sofisticate macchine mai costruite, Lockheed Martin si è rivolta a Brüel & Kjær, che ha fornito una soluzione completa per la caratterizzazione acustica dei componenti degli F-35;

lo studio ha dimostrato come, rapportando i risultati l'F35 con gli F-15 e F-16 come L'F-35 è due volte più rumoroso in fase di decollo dell'F-15 e in fase di atterraggio.

il Consiglio regionale impegna la giunta,

a conferire l'incarico all'Arpa ad effettuare le misurazioni del rumore provocato dagli F35 nelle varie fasi: decollo, atterraggio e volo, al fine di verificare se la loro acustica sia conforme alle normative comunitarie e nazionali.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)