



CL 2.18.2/941/2016/x
CL 2.6/214/2016/x

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n° 938

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

OGGETTO: *Instaurazione di un fondo per la manutenzione della viabilità provinciale – ODG collegato al DDL 222 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e disposizioni finanziarie".*

Premesso che:

- l'art. 2 del D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 s.m.i. definisce la classificazione delle strade, in particolare le strade provinciali;
- l'art.14 del D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 s.m.i. stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione, gestione pulizia delle strade e delle relative pertinenze, inoltre al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e delle loro pertinenze ed all'apposizione e manutenzione della relativa segnaletica"
- l'art.98 del D.Lgs 112/1998 comma 3 lettera d) mantiene allo Stato le funzioni relative "alla progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade e delle autostrade, sia direttamente sia in concessione";
- l'art.99 del D.Lgs 112/1998 comma 2 trasferisce le competenze di cui all'articolo 98 agli enti territoriali come funzioni conferite, sulla base di specifici accordi;
- con DGR n.5791 del 27 aprile 2007 la Regione Piemonte ha trasferito nel demanio strade provinciali la viabilità rimasta di propria competenza;
- la DGR di cui sopra, prevede uno stanziamento di 750.000,00€ ogni anno a favore delle Province più 1% del valore complessivo di ogni nuova opera finanziata dalla Regione nell'ambito degli investimenti sulla rete stradale;
- le Province e la Città Metropolitana di Torino, attualmente, provvedono con fondi propri alla manutenzione delle strade, al netto degli interventi straordinari derivanti da progetti di sistemazione stradale per la difesa del suolo con fondi a carico della Regione;
- la Regione Piemonte è dotata del PRSS (Piano Regionale sulla Sicurezza Stradale) con cui vengono portate avanti strategie per il miglioramento della sicurezza sulle strade, in particolare a livello urbano, prevedendo fondi limitati sulla sicurezza della infrastruttura stradale.

29/11/2016

10,31

Aff. Ist.
SA

Respiro

14/11/16 16:00:00 001691

Considerato che:

- il tessuto delle strade di competenza delle Provincie e della Città Metropolitana di Torino risulta essere fondamentale nel collegamento interno della Regione e per l'adduzione alle maggiori arterie autostradali Piemontesi;
- le Provincie e la Città Metropolitana di Torino non riescono a sopperire con risorse proprie alla manutenzione delle strade, con il risultato di avere una rete dissestata con enormi problemi di manutenzione che causano disagi e incidenti, riducendo di fatto la sicurezza;
- il Piemonte rappresenta un ambita meta turistica e le strade interne risultano estremamente trafficate visto l'enorme patrimonio paesaggistico di cui la Regione è dotata, il che contribuisce all'usura della viabilità ed al peggioramento delle condizioni delle strade;
- sia necessario sostenere gli enti locali che nel mantenimento del minimo manutentivo della viabilità interna al fine di ottenerne un ritorno in termini di qualità della vita e riduzione delle spese dovute ad incidenti causati dalla bassa manutenzione.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché venga creato un capitolo specifico nella missione 10 programma 5 del bilancio regionale, con una dotazione minima di 1.000.000,00€, atto a sostenere le Provincie per consentire alle stesse di investire sulla manutenzione delle strade, al fine di far tornare la viabilità regionale ad uno livello di sicurezza e qualità adeguato.

FIRMATO IN ORIGINALE
(documento trattato in conformità al
provvedimento del Garante per la
protezione dei dati personali n. 243
del 15 maggio 2014)