



29/11/2016

10.24

App. Int.
STVotato e
approvatoc. 2.18.2/934/2016/x
cc 2.6/214/2016/x

18:15 29 Nov 16 A00100C 001698

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n° 931ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,trattazione in Aula trattazione in Commissione

OGGETTO: stanziamento di ulteriori fondi sul capitolo 256841 vincolati all'acquisto di autobus elettrici ed innovativi - ODG collegato al DDL 222 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e disposizioni finanziarie".

Premesso che:

- il parco autobus del Piemonte composto da circa 3 mila e 300 mezzi, ha per un terzo autobus con un età pari o superiore a 16 anni il che porta l'età media sul totale a circa 12,5 anni;
- tra il 2010 e il 2013 sono stati sostituiti alcuni mezzi di categoria euro 0 e euro 1, consentendo un lieve abbassamento dell'età media;
- con deliberazione della Giunta Regionale del 27 giugno 2016 n.3543 si è sospeso il divieto di circolazione per i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale euro 3 ed euro 4 non dotati di sistemi di contenimento del particolato;
- in competenza al 2016 al capitolo numero 256841 vi erano stanziati 10.636.350,00 €, fondi per l'acquisto di nuovi autobus congiuntamente ai fondi statali;
- nel bilancio di assestamento 2016 si è previsto lo slittamento di 3 mln di euro di risorse al 2017, con l'obiettivo di finanziare l'acquisto di nuovi autobus congiuntamente alle risorse statali, o tecnologie in ambito di trasporto pubblico per la riduzione delle emissioni o la bigliettazione elettronica;

- da uno studio sviluppato da GTT nel 2014 si evince che l'installazione di FAP a fronte di una minima riduzione di alcuni inquinanti si producevano enormi costi in termini di consumi e manutenzione;
- il D.Lgs n155 del 13 agosto 2010 prevede l'attuazione della direttiva CE/50/2008;
- la L.r. n.43 del 2000 da disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico, instaurando un piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria;

Considerato che:

- l'età media dei parchi mezzi di alcuni Stati Europei risulta essere molto più bassa, esempio è la Francia con un età media di 7,5 anni, la Germania con 5,4 anni, la Spagna con 6,1 anni;
- la vetustà dei mezzi di trasporto pubblico è una delle maggiori cause di disservizi e di inquinamento atmosferico nella quota parte di inquinamento proveniente dai mezzi di trasporto;
- risulta necessario la sostituzione di almeno gli autobus euro 2 ancora circolanti, circa 1100, anche in parte visto l'alto numero;
- la Regione Piemonte al fine di sostenere e sviluppare il trasporto collettivo prevedeva un programma di rinnovamento del parco autobus;
- la Regione Piemonte ha già bandito una gara per l'acquisto di nuovi autobus elettrici a valere sul programma di finanziamenti previsti dal Ministero dell' Ambiente, per circa 13, 5 milioni di euro;
- che i finanziamenti di cui sopra sono assolutamente insufficienti a far fronte alle necessità del parco autobus della Regione Piemonte;
- che l'acquisto di sistemi tecnologici di contenimento degli inquinanti per i mezzi già vetusti del Piemonte, rappresenta un investimento che non sviluppa veri benefici ma ulteriori aggravii di spesa;
- i mezzi elettrici risultano i più consoni nel sostituire i vetusti mezzi di trasporto pubblico attualmente in circolazione;

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Al fine di incrementare il fondo per l'acquisto di nuovi mezzi sul capitolo 256841 di una quota congrua al 2017 e al 2018, per mantenere costante l'afflusso di fondi atti al superamento dei limiti dell'attuale parco mezzi piemontese, soprattutto in ambito urbano nelle maggiori città del Piemonte.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)