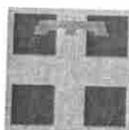




CC 2.18.2/931/2016/x
CC 2.6/214/2016/x

18:15 29 Nov 16



CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

29/11/2016
ore 10:20

Aff. Jnt.
SA

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO 2928

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

Votato
approvato

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

OGGETTO: *Aggiornamento della normativa in merito alla rendicontazione degli introiti derivanti dalla vendita di titoli di viaggio da parte dei gestori ferroviari - ODG collegato al DDL 222 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e disposizioni finanziarie".*

Premesso che:

- la L.r. 1/2000 nelle proprie finalità prevede la promozione di un equilibrato sviluppo economico e sociale del territorio regionale, garantendo un'equa distribuzione dei benefici e dei costi diretti e indiretti;
- la stessa legge prevede l'incentivazione di politiche che permettano il superamento degli assetti monopolistici del mercato, inducendo concorrenzialità al fine di acquisire maggiore efficacia e efficienza nel servizio di trasporto erogato per meglio rispondere alla domanda di mobilità, inducendo un migliore rapporto tra costi e benefici nella produzione di servizi;
- il neo-redigendo Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, oltre che i vari piani e programmi di settore previsti, definiscono, tra gli altri, i sistemi di monitoraggio dei servizi;
- l'articolo 15 della L.r. 1/2000 al comma 4 e 4 bis prevede che la ripartizione e la programmazione degli investimenti venga gestita in seguito all'analisi dei dati pervenuti relativi al monitoraggio dell'utenza;

Considerato che:

- La Giunta regionale con apposito provvedimento stabilisce i vincoli e le forme di garanzia a carico degli enti e delle aziende beneficiarie del Fondo regionale Trasporti;
- L'articolo 18 della L.r. 1/2000 stabilisce le modalità di monitoraggio, controllo e vigilanza, esercitato dalla Regione;
- la Regione Piemonte ha avviato da tempo un iter per portare ad una bigliettazione unica elettronica con il sistema BIP (Biglietto Integrato Piemonte), tutti i servizi di trasporto

erogati in Piemonte, che di fatto richiede alle aziende dotate del sistema di fornire i dati raccolti secondo protocolli individuati con apposito provvedimento regionale;

- i dati sul monitoraggio della bigliettazione e degli abbonamenti attualmente non sono in possesso della Regione e dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese, per cui risulta fondamentale reperire tali dati al fine di gestire al meglio la ripartizione delle somme erogate per l'esercizio dei servizi di trasporto;
- la conoscenza certa dei dati di frequentazione dei dati delle linee regionali consente una migliore pianificazione del servizio ed un controllo della spesa basata sull'effettivo utilizzo dello stesso.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Ad avviare urgentemente un provvedimento di modifica della normativa regionale che specifichi:

- l'obbligo di rendicontazione periodica a Regione Piemonte e all'Agenzia per la Mobilità Piemontese, da parte del concessionario del servizio, dei dati di fatturazione da bigliettazione e da abbonamenti, specificando la tratta di validità e il valore economico introitato, nei rapporti contrattuali tra Regione Piemonte/A.M.P. e concessionari del servizio di trasporto ferroviario regionale passeggeri, ai fini del controllo e del contenimento della spesa del trasporto pubblico. I dati forniti dalle aziende concessionari si intendono non divulgabili a soggetti terzi e gestiti nel rispetto della tutela del segreto aziendale e industriale.

FIRMATO IN ORIGINALE
(documento trattato in conformità al
provvedimento del Garante per la
protezione dei dati personali n. 243
del 15 maggio 2014)