



C102-18-02/869/2016A



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

Ad. Trili
Offu

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

MOZIONE N. 866

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



OGGETTO: Implementazione della rete dati sui treni regionali.

Premesso che:

- attualmente la rete dati sui sistemi di trasporto ferroviario in Piemonte, viene garantita unicamente sui treni ad alta velocità Frecciarossa e Italo, e nelle stazioni principali su cui effettua il servizio Trenitalia o NTV;
- il servizio WIFI e rete dati, sui sistemi ferroviari, viene garantito fino a certe velocità (inferiori ai 200 km/h) tramite un sistema di router hotspot che ricevono il segnale all'esterno e lo diffondono all'interno delle carrozze;
- con velocità superiori ai 150 km/h la rete risulta più difficile da ricevere ed è soggetta a interferenze dovute ad altre reti, impianti elettrici, centri urbani, gallerie;
- dal 2010 in accordo con Telecom Italia, Trenitalia garantisce un servizio wifi gratuito a bordo dei treni Frecciarossa, anche e con una bassa qualità del segnale;
- la comodità e la necessità di avere un sistema di connessione internet, vista la diffusione anche in ambito lavorativo, ha sviluppato l'esigenza nell'utenza che sfrutta anche i servizi regionali e regionali veloci, di poter essere connessi durante gli spostamenti casa- lavoro, soprattutto per i viaggi superiori ai 30 minuti;

Considerato che:

- si stanno effettuando investimenti al fine di garantire un miglioramento del servizio wifi e dati sul sistema ferroviario;
- ad esempio le FFS stanno testando sistemi di potenziamento della ricezione e diffusione della rete all'interno dei servizi ferroviari ad alta velocità;
- Ericsson e Bombardier stanno effettuando nuovi test e sviluppando tecnologie sempre più avanzate per migliorare le reti LTE e la connessione dati ad alta velocità;

12:46 05 Set 16 A0100B 001174

- l'esigenza dell'utenza di poter essere connessa ad internet anche durante l'utilizzo del servizio regionale e regionale veloce, li porta a dotarsi di strumentazione ad hoc come minirouter wifi per continuare a rimanere connessi alla rete;
- la presena del WIFI e la stabilità della linea sui treni regionali e regionali veloci non comporterebbe costi troppo alti viste le velocità medie di gran lunga inferiori all'alta velocità;

Il Consiglio Regionale impegna la Giunta

Affinché:

- *venga avviato uno studio per l'implementazione della rete dati estendendola anche sui treni regionali e regionali veloci, sviluppando un tavolo di concertazione tra Regione, gestore dell'infrastruttura ferroviaria, gestori delle infrastrutture di telecomunicazione, ed esercenti del servizio ferroviario;*
- *venga inserito come fattore di valutazione positivo nelle future gare d'appalto ferroviarie, la possibilità di avere un sistema wifi all'interno dei servizi regionali.*