

**ORDINE DEL GIORNO
N. 792**

**ATTIVITA' DI
MOTOSTAFFETTE/SCORTE TECNICHE
E RADIO INFORMAZIONI**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*BERUTTI MASSIMO VITTORIO (primo firmatario), GRAGLIA
FRANCESCO, PICETTO FRATIN GILBERTO, RUFFINO DANIELA*

*Protocollo CR n. 19038
27/05/2016*

Aula
 H. T. Li (PR)
 Au

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00019038/A01000-04 30/05/16 CR

cc 02-18-02/792/2016/X

ORDINE DEL GIORNO N° 792

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula trattazione in Commissione

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
Mauro LAUS

Oggetto: Attività di motostaffette/scorte tecniche e radio informazioni

PREMESSO che quando la sicurezza della circolazione lo renda necessario, nel provvedimento di autorizzazione di competizioni ciclistiche su strada, può essere imposta la scorta in via principale alla Polizia Stradale della Polizia di Stato, ovvero, in sua vece o in suo ausilio, a una scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, secondo quanto disposto dall'art. 9, comma 6 bis, del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992);

RILEVATO che secondo il Disciplinare scorte tecniche del 2002, per l'effettuazione dell'attività di scorta a competizioni ciclistiche è necessario il possesso di un attestato di abilitazione rilasciato dal Compartimento di Polizia stradale della Polizia di Stato al titolare di patente di guida di categoria A2 o B o superiore rilasciata prima del 26.04.1988 ovvero di categoria A, in possesso di attestato di formazione rilasciato dalla F.C.I., previo superamento di un esame di abilitazione da sostenersi davanti ad apposita commissione e, inoltre, la frequenza di corsi di aggiornamento;

TENUTO CONTO che al fine di avere a disposizione apparati radio e bande di frequenze per poter dialogare, le associazioni che svolgono servizio in ausilio alle attività sportive ed agonistiche sono tenute a richiedere il rilascio dell'autorizzazione presso il Ministero dello Sviluppo economico e al versamento di una tassa annuale per ogni apparecchio che si utilizza;

CONSIDERATO che in ausilio alle attività sportive il Ministero prevede già alcune frequenze CB, il canale 33 e 34, e 4 canali (17-18-19-20) sulla frequenza MHz che, tuttavia, per le caratteristiche tecniche di frequenza e potenza non riescono a coprire una superficie tale da poter consentire il collegamento durante lo svolgimento di una gara ciclistica, risultano inoltre obsoleti;

RITENUTO che sarebbe opportuno un aggiornamento della concessione in ausilio a suddetti canali con frequenze in VHF o UHF con emissione maggiore dei 5 watt da utilizzare su tutto il territorio nazionale;

RILEVATO che l'acquisto di nuove e più moderne attrezzature diventerebbe particolarmente oneroso e difficilmente sostenibile da parte di quelle associazioni che svolgono appunto attività di motostaffette/scorte tecniche e radio informazioni i quali, spesso, prestano il servizio senza compenso ma con un semplice rimborso spese

**il Consiglio regionale
impegna la Giunta regionale**

ad intervenire, nei confronti del Ministero competente, affinché:

- siano individuate azioni a sostegno dell'attività svolta da dette associazioni e possa così essere assicurato un efficiente e adeguato servizio che garantisca maggiore sicurezza in gara agli atleti di ogni età e categoria di appartenenza;
- sia previsto l'inserimento di alcune frequenze VHF o UHF da aggiungere a quelle già esistenti al fine di garantire, sia dal punto di vista assistenziale che tecnico, un miglioramento nella qualità e nello svolgimento dell'attività di scorta tecnica, quale patrimonio del ciclismo.