

**ORDINE DEL GIORNO  
N. 777**

**ANALISI COSTI BENEFICI SULLA  
LOGISTICA PIEMONTESE.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BATZELLA STEFANIA,  
BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO MAURO WILLEM,  
FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

*Protocollo CR n. 16786  
Presentato in data 10/05/2016*

VOTATO  
RES PINTO  
SA



10.04  
10/5/2016

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO**

n° III

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula   
trattazione in Commissione

**OGGETTO: Analisi costi benefici sulla logistica Piemontese.**

Visto:

- il "protocollo d'intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche del sistema logistico del Nord-Ovest" siglato dai Presidenti delle Regioni Lombardia, Piemonte e Liguria in data 09/04/2016;
- il "Memorandum d'intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nel ambito del sistema logistico del Nord-Ovest" accordo stipulato tra Regione Piemonte, CIM SpA, Rivalta Terminal Europa, Sito SpA;
- la proposta di Piano Regionale per la Logistica predisposto dalla direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in conformità con gli atti di programmazione generale ai sensi dell'art. 3 della L.r. n.8/08 quale strumento di sintesi della politica regionale del settore;
- lo "Statistical pocketbook 2015" sviluppato dalla Commissione Europea, in cui vengono esplicitati i dati sulle importazioni ed esportazioni suddivise per modalità di trasporto;
- la "DG Trade Statistical Guide 2016" in cui vengono esplicitati a livello mondiale e nel dettaglio il livello europeo, i dati sulle esportazioni e importazioni con i bilanci e scenari dal 2004 al 2014;
- il Dossier conclusivo della prima fase di lavoro degli stati generali per la logistica nel Nord-Ovest;
- la L.r. n.8/2008 recante "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale" in cui vengono espressi i principi di sviluppo della Logistica in Piemonte.

Consiglio Regionale del Piemonte  
PR  
A00016786/A0100C-04 11/05/16 CR

X/9/08F 12.812.2  
18:0510 Mag 16 A0100B 000686

Considerato che:

- Il trasporto ferroviario di merci attraverso i valichi alpini è cresciuto del 19% tra il 1999 e il 2007, per poi fermarsi su un andamento altalenante che si attesta a 68,5milioni di tonnellate nel 2014. In netta decrescita gli scambi con la Francia, ovvero -24% sullo stesso periodo. Sul fronte del trasporto su gomma si registra una crescita degli scambi sui fronti svizzero a austriaco (asse nord-sud), con una sensibile contrazione verso la Francia (est-ovest). Questo dimostra uno spostamento degli assi di movimentazione, imputabili all'aumento di scambi intercontinentali (con approdo via nave principalmente nei porti di Trieste, Venezia e Genova) e diminuzione degli scambi intra-europei. Si può notare che gli interventi politici attuati principalmente in Svizzera, hanno mutato notevolmente gli spostamenti di merci a favore della ferrovia rispetto al treno, ma senza intaccare le tendenze degli scambi che sono dovute a congiunture economiche internazionali e non a questioni infrastrutturali.

### ***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

*Affinché venga elaborato un documento in cui siano evidenziate le analisi costi/benefici sulle infrastrutture logistiche del Piemonte, illustrando la movimentazione import/export di merci dal Piemonte con le altre Regioni italiane ed estere, indicando quali siano le direttrici e i corridoi utilizzati, il vettore di trasporto, l'origine e la destinazione delle merci, l'analisi storica degli scenari. Tale documento sarà parte integrante dei programmi pluriennali per la logistica e conseguentemente del Piano Regionale per la Logistica.*