

ORDINE DEL GIORNO n. 612

Il Consiglio regionale

premessi che:

- la tassa automobilistica o bollo auto è un tributo locale che grava sui veicoli immatricolati in Italia, il cui versamento è a favore delle Regioni di residenza;
- attualmente la normativa Nazionale vincola fortemente la possibilità delle Regioni di agire su questa tassa in maniera articolata;

considerato che:

- le conseguenze derivanti dall'utilizzo dell'automobile, quali inquinamento, congestione, incidenti, ricadono in primo luogo sul livello locale, con importante impatto sulle politiche regionali;
- la normativa vigente in materia di tassa automobilistica non permette modalità puntuali di intervento sui livelli di impatto ambientale del patrimonio veicolare;
- le Regioni potrebbero gestire in modo più consono i fondi derivanti dalla tassa automobilistica se questa fosse modulabile in base ad alcuni parametri che incidono sull'ambiente e la condizione economica e sociale;
- dare alle Regioni maggiore capacità decisionale sui parametri di applicazione del bollo auto, darebbe la possibilità di modulare tale tassa come effettiva leva fiscale e supporto di specifiche politiche, valutando anche fasce di reddito e residenza in aree economicamente depresse, che necessitano di incentivi per difendere o avviare nuovo sviluppo economico

impegna la Giunta regionale

affinché si attivi con il Governo Nazionale per sviluppare un decreto che permetta alle Regioni di modulare la tassa automobilistica in base a parametri quali:

- Motorizzazione
- Potenza
- Livelli di emissioni inquinanti
- Fasce di reddito
- residenza in aree economicamente depresse o marginali;

Questa rimodulazione consentirà alle regioni di avere un'indipendenza d'azione tale da poter avviare delle politiche specifiche di salvaguardia ambientale di tutela dei cittadini.

---oOo---

*Testo del documento votato e approvato a maggioranza nell'adunanza consiliare
del 29 dicembre 2015*