



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Processo Legislativo
Settore Commissioni Consiliari*

**ORDINE DEL GIORNO
N. 597**

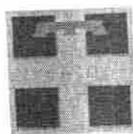
**PROROGARE CONCESSIONE
AUTOSTRADA TORINO-AOSTA PER
GARANTIRE MESSA IN SICUREZZA**

*Presentato dal Consigliere regionale:
MARRONE MAURIZIO RAFFAELLO*

*Protocollo CR n. 45778
Presentato in data 23/12/2015*

X LEGISLATURA

2.18.2/600/2015 X
2.6 /160/2015 X



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

TS/12.30
23/12/2015
[Handwritten signature]

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00045778/A0100B-04 24/12/15 CR

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

19:11 23 Dic 15 A0100B 002371

ORDINE DEL GIORNO

587

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



**OGGETTO: PROROGARE CONCESSIONE AUTOSTRADA TORINO-AOSTA
PER GARANTIRE MESSA IN SICUREZZA**

Il Consiglio regionale,

PREMESSO CHE:

In base alle prescrizioni del piano per l'assetto idrogeologico del bacino del Po recepite dalla Regione sono stati prescritti interventi di messa in sicurezza obbligatori sul ramo piemontese dell'autostrada Torino-Aosta dopo le alluvioni del 1993 e del 2000 che valgono 348 milioni di euro:

CONSIDERATO CHE:

La società storicamente e attualmente concessionaria della gestione della tangenziale torinese e del ramo piemontese dell'autostrada Torino-Aosta ha già presentato al Governo un project financing che prevede investimenti per 539 milioni per la messa in sicurezza del nodo idraulico di Ivrea e di tutta l'autostrada con una gara pubblica con eventuale esercizio di diritto di prelazione e la scadenza della concessione nel 2030;

PRESO ATTO:

Della mancata risposta del Governo, impugnata al TAR da Ativa;

RICORDATA:

La posizione dell'Amministrazione della Città metropolitana di Torino, favorevole alla proposta menzionata;

IMPEGNA

Il Governatore e la Giunta ad intervenire presso il Governo nazionale per chiedere la proroga al 2030 della concessione dell'Autostrada Torino-Aosta, recependo la proposta di project financing per gli interventi di messa in sicurezza.