

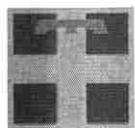
**ORDINE DEL GIORNO  
N. 590**

**ACCORDO DI PROGRAMMA TRA  
CITTA' METROPOLITANA E REGIONE  
PIEMONTE PER UN IMPIANTO DI  
RISALITA COLLEGANTE LA S.S. 23  
CON IL FORTE DI FENESTRELLE -  
DDL 167 ODG COLLEGATO EX  
ARTICOLO 87 DEL R.I.C.R.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,  
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO  
MAURO WILLEM, MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

*Protocollo CR n. 45759  
Presentato in data 23/12/2015*



At. Tr. li 10,15  
23/12/2015  
[Signature]

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

2.18.2/583/2015 X

2.6/160/2015 X

19:10 23 Dic 15 A0100B 002364

## ORDINE DEL GIORNO 580

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



**OGGETTO: Accordo di programma tra Città Metropolitana e Regione Piemonte per un impianto di risalita collegante la S.S. 23 con il Forte di Fenestrelle- DDL 167 ODG collegato ex art. 87 del R.I.C.R.**

### Premesso che

la Regione Piemonte e la Provincia di Torino hanno sottoscritto in data 13 dicembre 2006 un Intesa Istituzionale di Programma, come modificata in data 17 dicembre 2008, che definisce gli obiettivi di comune interesse da conseguire attraverso il coordinamento delle rispettive azioni;

Il 1° settembre 2008 la Regione Piemonte e la Provincia di Torino stipulano un Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione dell'impianto di risalita tra la SR23 e il Forte di Fenestrelle e al collegamento tra il Forte con il complesso di Pra Catinat ed al compimento degli obiettivi previsti dall'Intesa Istituzionale. La realizzazione delle opere è a carico della Provincia, mentre la Regione si impegna a finanziare la somma di 6 milioni di euro, ricorrendo al Fondo per il Finanziamento degli Accordi di Programma.

Le attività connesse alla realizzazione dell'impianto di risalita sono state sospese, anche alla luce di incombenti necessità di intervenire prioritariamente alla sistemazione della Ridotta Carlo Alberto, nel frattempo interessata da un incendio per atto doloso e destinata a diventare la porta di accesso al Forte, senza la quale l'impianto di risalita avrebbe avuto una funzionalità ridotta.

Con D.G.R. n. 18-3136 del 19/12/2011 la Regione Piemonte provvede, attraverso preliminare seduta del competente Collegio di vigilanza, a prorogare l'accordo succitato fino al 31 dicembre 2013 a seguito di complessità tecnico-operative ed incombenti procedurali che ne avevano, di fatto, rallentato le fasi di attuazione sia per quanto concerne il livello di progettazione esecutiva che della conseguente realizzazione degli interventi previsti.

L'Associazione affidataria del recupero del Forte denominata "Progetto San Carlo ONLUS", con note del 30/9/2012, 27/1/2013 e 19/10/2013, riferisce di situazioni di grave precarietà strutturale, in particolar modo sul Forte San Carlo e sul Forte delle Valli, che rendono

improcrastinabile un intervento risolutore onde scongiurare possibili ed ingenti danni al complesso in conseguenza del continuo processo di ammaloramento.

#### **Considerato che**

La Giunta Regionale con DGR 55-7646 del 21/05/2014 approva l'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per "progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della S. R. 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il complesso di Prà Catinat" di cui alla D.G.R. n. 6-9332 del 1 agosto 2008 - Approvazione del verbale n. 4 del 10/12/2013."

Con D.G.R. n. 29-557 del 10/11/2014 la Regione Piemonte delibera di modificare ed integrare [...] l'Accordo di programma sottoscritto in data 1 settembre 2008 tra Regione Piemonte e Provincia di Torino per la "Progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della strada regionale 23 del colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il Complesso di Prà Catinat" in attuazione dell'intesa istituzionale di programma del 13/12/2006.

La modifica dell'Accordo di Programma deliberata con DGR 29-557 del 10/11/2014 prevede "un cronoprogramma dei lavori tale da far conseguire uno slittamento dei termini di validità dell'accordo di programma fino al 31 dicembre 2015 e comporta un impegno economico per la Regione pari ad euro 90.000,00 la cui copertura è assicurata attraverso le risorse finanziarie ancora disponibili sul capitolo 219740 del competente bilancio regionale dell'annualità 2010" e "per la realizzazione delle iniziative [...] la Provincia di Torino procederà mediante specifica Convenzione con l'Associazione "Progetto San Carlo ONLUS", già affidataria da parte dell'Agenzia del Demanio per la gestione e il recupero del Forte di Finestrelle".

#### **Considerato inoltre che**

la somma complessivamente liquidata dalla Regione alla data del 24/11/2014, pari ad un importo di euro 1.917.387,07, consente di evidenziare la disponibilità di un finanziamento regionale per una somma pari al residuo già stanziato e presente, come tale, nel capitolo di spesa della UPB 219740 del competente bilancio regionale pari ad euro 85.029,09;

per quanto concerne il Lotto II - "Sistemazione strada collegamento con complesso Pra Catinat", si è resa evidente la necessità di lavori urgenti relativamente all'ottavo tornante, per la sopravvenuta carenza di stabilità del medesimo dovuta alla presenza di una paleofrana, stimati dalla ex Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) in euro 500.000,00;

Con DGR n. 2361 del 2/11/2015 la Regione decide, tra le altre cose, di:

- di prorogare la durata dell'accordo fino al 31 dicembre 2016;
- di approvare il nuovo schema di Accordo di programma denominato "Progettazione di un impianto di risalita per il collegamento della strada regionale 23 del colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il Complesso di Pra Catinat" - Modifica alla D.G.R. n. 29-557 del 10/11/2014;
- di dare atto che si intende completare la strada di collegamento con il complesso di Pra Catinat, per un importo delle opere stimato sommariamente dalla ex Provincia di Torino in euro 500.000,00 la cui copertura finanziaria è garantita dalle disponibilità sul fondo istituito presso Finpiemonte S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, della l.r. 4/2000 per il sostegno dei Piani Annuali di Attuazione finanziati nelle precedenti annualità, mediante successivo provvedimento deliberativo, a modifica ed integrazione del presente Accordo di programma.

**Preso atto che**

La somma di 500.000 euro garantita per completare la strada di collegamento con il complesso di Pra Catinat pare eccessiva in considerazione degli interventi necessari sulle strutture del Forte al fine di poterlo rendere nuovamente accessibile;

La bozza di accordo di programma - allegato A - all'art.4 - indica "che la città metropolitana deve accertarsi che la restante quota pari ad € 259.970,91 venga finanziata dall'Associazione Progetto San Carlo Onlus quale soggetto attuatore dell'intervento, mediante reperimento delle risorse derivanti in parte dalla copertura assicurativa sullo stabile del Forte oggetto dell'intervento doloso e in parte da fondi propri."

L'Associazione Progetto San Carlo non dispone delle risorse sopra indicate (€ 259.970,91) in quanto:

- parte del risarcimento ottenuto, pari ad € 203.000,00 è stata impiegata per ripristinare i servizi (linee elettriche, tubazioni del gas ed idriche) ed acquistare le attrezzature danneggiate dall'incendio;
- parte della quota assicurativa (€ 46.000,00) è stata persa per scaduti termini imposti dall'Assicurazione, nonostante tre proroghe semestrali ottenute per procedere alla ricostruzione.

**Il Consiglio Regionale impegna la giunta**

per sapere:

- a esplicitare nell'Accordo in essere la priorità della ricostruzione delle parti danneggiate del Forte, escludendo l'ipotesi di cofinanziamento extraregionale, vista l'urgenza dell'intervento;
- a rendere prioritario l'impiego degli importi assegnati all'accordo di programma sulla progettazione preliminare e definitiva della risalita a servizio del Forte e del complesso di Pra Catinat in luogo dell'allargamento della strada che conduce al complesso stesso.

*PRIMO FIRMATARIO*

Federico Valetti