

**MOZIONE**

**N. 490**

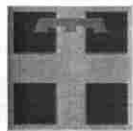
**SERVIZIO SERALE TORINO - MILANO  
IN ACCORDO CON SERVIZIO  
METROPOLITANO MILANESE S6**

*Presentata dai Consiglieri regionali:*

*BONO DAVIDE (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,  
BERTOLA GIORGIO, FREDIANI FRANCESCA, VALETTI FEDERICO*

*Protocollo CR n. 34668*

*Presentato in data 07/10/2015*



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00034668/A0100B-04 08/10/15 CR

CL.02.18-02/493/2015/8

14:40 07 Ott 2015

A01001: 001838

### **MOZIONE N° 490**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

trattazione in Aula  
trattazione in Commissione



**OGGETTO:** Servizio serale Torino-Milano in accordo con servizio metropolitano milanese S6

*Premesso che:*

- I treni regionali veloci Milano - Torino hanno un cadenzamento orario dalle ore 05.18 (RV 2002) alle 23.18 (RV 2034), saltando solo la corsa delle 10.18.
- Sino al 2012 l'ultimo treno in partenza da Milano Centrale e diretto a Torino era il RV 2000 delle 00.15, raccogliendo molti piemontesi di ritorno da eventi culturali, musicali o sportivi dal capoluogo lombardo e dintorni.
- A partire da Luglio 2012, per interventi di manutenzione della linea, è stata soppressa l'ultima corsa del RV Milano-Torino (RV 2000), fatta eccezione per la corsa della domenica notte-lunedì mattina, con la promessa di ripristinare al più presto il RV 2000 in tutti i giorni della settimana
- Al suo posto è stato introdotto il RV 2034 alle 23.18 che arriva a Torino Porta Nuova alle 01.10

*Considerato che:*

- La richiesta del ripristino del RV 2000 da Milano delle 00.15 è stata oggetto dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 1513 del febbraio 2013 (IX legislatura), a prima firma dell'attuale capogruppo del Partito

Democratico, Davide Gariglio e dell'interrogazione n. 84 a prima firma Davide Bono dell'ottobre 2014 (attuale legislatura)

- nella risposta all'interrogazione n. 84 l'Assessore Balocco si definiva favorevole a reintrodurre in forma sperimentale il RV delle 00.15 almeno nei fine settimana (venerdì notte-sabato mattina e sabato notte-domenica mattina) e in occasione di grandi eventi sportivi, culturali o musicali
- attualmente la Regione Lombardia dispone della linea S6 metropolitana tra Pioltello-Limito e Novara che impiega da Milano Porta Garibaldi Passante (la stazione più prossima a Milano Centrale) a Novara 55 minuti contro i 39 del RV Milano-Torino, effettuando in più le fermate di Milano Lancetti, Milano Villapizzone, Milano Certosa, Rho, Pregnana Milanese, Vittuone-Arluno, Corbetta-S. Stefano Ticino, Magenta e Trecate. L'ultima corsa della S6 parte da Pioltello-Limito alle 23.53, passa da Milano Porta Garibaldi Passante alle 00.17 e arriva a Novara alle 01.12.
- La Regione Piemonte potrebbe a questo punto garantire solo la connessione tra Novara e Torino per ripristinare, con minore spesa, la corsa del RV delle 00.15, con arrivo a Torino Porta Susa intorno alle 02.10.

### ***Il Consiglio regionale impegna l'Assessore competente***

a contattare l'Assessorato competente della Regione Lombardia per comprendere la fattibilità di un prolungamento dell'ultima corsa S6 sino a Torino, con costo del servizio aggiuntivo a carico della Regione Piemonte, o, in alternativa, ad inserire nella propria programmazione un RV giornaliero Novara-Torino in coincidenza con l'arrivo dell'ultima corsa della S6 a Novara alle 01.12.

*PRIMO FIRMATARIO Davide Bono*

*Altre firme*