

**ORDINE DEL GIORNO
N. 477**

**RIVISITAZIONE DELL'APQ LINEA
FERROVIARIA CHIVASSO - IVREA -
AOSTA, VARIANTE FERROVIARIA
CALUSO**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*BONO DAVIDE (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, MIGHETTI PAOLO
DOMENICO*

*Protocollo CR n. 33097
Presentato in data 28/09/2015*



Handwritten signatures and initials: ACC

CL.02-18-02/480/15/X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N. 477

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula
trattazione in Commissione



OGGETTO: *Rivisitazione dell'APQ linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Aosta, variante ferroviaria di Caluso*

Premesso che:

- Nell'Aprile 2008 è stato stipulato un APQ interregionale tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Regione Piemonte, Regione Autonoma Valle d'Aosta e RFI s.p.a. nell'Aprile 2008 inerente l' ammodernamento e raddoppio della linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Aosta;
- Tale Accordo prevede un insieme di interventi inseriti nella sezione programmatica, coerenti con gli obiettivi e i criteri dell'Accordo stesso ma che non dispongono delle condizioni tecniche, finanziarie ed amministrative per essere immediatamente attivi tra i quali figurano le seguenti opere insistenti sul territorio piemontese:
 - realizzazione della VARIANTE DI MONTANARO costituita da 3370 m di doppio binario elettrificato, compresa la nuova stazione di Montanaro (44,325 Mil€);
 - realizzazione della VARIANTE DI CALUSO costituita da 8470 m di doppio binario elettrificato di cui 4780 in galleria, compresa la nuova stazione di Caluso (344,505 Mil€);
 - realizzazione della VARIANTE TORRENTE CHIUSELLA costituita da 2420 m di doppio binario elettrificato di cui 150 su viadotto (30,540 Mil€);
 - realizzazione della VARIANTE DI QUINCINETTO - CAREMA costituita da 2853 m di semplice binario non elettrificato (21,405 Mil€);
 - Ottimizzazione della geometria di binario e adeguamento curve nel tratto piemontese (4,89 Mil€);
 - la Lunetta di Chivasso per ora accantonata;

Considerato che:

13:53 28 Set 2015 A0100B 001730

- L'intervento necessario per la VARIANTE DI CALUSO, consiste nella ricostruzione integrale dell'itinerario dal lato opposto della conurbazione, nonché nella costruzione di una galleria, per l'importo complessivo di 344,505 Mil€;
- Lo spostamento della linea sul versante opposto del comune di Caluso comporta l'allontanamento della stazione ferroviaria a 1,3 km dal centro in area non urbanizzata e la soppressione della fermata a Candia, in quanto il territorio di Candia Canavese verrebbe sottoattraversato in galleria, aumentando così i disagi per i residenti nell'accesso alla ferrovia;

Il Consiglio regionale impegna la Giunta

A rivedere con gli altri attori dell'Accordo la realizzazione della variante di Caluso, considerando un intervento più economico che valuti la fattibilità del raddoppio nell'attuale sede ferroviaria, mantenendo la fermata a Candia Canavese, oppure la rinuncia al raddoppio del tratto in questione, sfruttando in modo dinamico il resto della linea per l'ottimizzazione dei tempi e il recupero dei ritardi.

PRIMO FIRMATARIO Davide Bono

Altre firme

