

**MOZIONE
N. 359**

**LIBERALIZZAZIONE DEL TRATTO
AUTOSTRADALE BRUERE-RIVOLI.**

Presentata dai Consiglieri regionali:

*BONO DAVIDE (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, FREDIANI FRANCESCA,
MIGHETTI PAOLO DOMENICO, VALETTI FEDERICO*

Protocollo CR n. 17721

Presentato in data 12/05/2015

10.01
12/5/2015

Handwritten signatures

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00017721/A0100B-04 13/05/15 CR

CC 02-18-02/362/2015/K

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

02 12 MAG 2015 A01000 001028

MOZIONE N. 359

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno

trattazione in Aula
trattazione in Commissione



OGGETTO: Liberalizzazione del tratto autostradale Bruere-Rivoli

Premesso che:

- Ad oggi l'abitato del Comune di Rivoli è delimitato ad est e a nord rispettivamente dalla Tangenziale di Torino e dal tratto iniziale dell'autostrada A32 per Bardonecchia. I tratti in questione sono utilizzati da un traffico a lunga percorrenza;
- Il traffico tra i comuni dell'area circostante, si concentra invece sulle strade urbane ed extraurbane esistenti ed in particolare sulla SS25 all'interno del Comune di Rivoli provocando intasamento, disagi alla circolazione veicolare ed aumento delle emissioni inquinanti nell'aria, con deterioramento della qualità dell'aria, e connesse ricadute sanitarie e ambientali;
- L'A32 è in concessione a Sitaf SpA, posseduta al 51% da Anas, al 36% da Sias Spa (Gruppo Gávio al 61%), al 10% da Mattioda Autostrade Srl, 1% da Ativa;
- la tangenziale di Torino è in concessione ad Ativa Spa, posseduta in forma maggioritaria paritaria da Sias Spa e Mattioda Autostrade Srl e in forma minoritaria, pari al 18% dalla Provincia di Torino;

Evidenziato che:

- Il tratto autostradale della A32 intorno al comune di Rivoli potrebbe costituire una potenziale "mezza tangenziale" che migliorerebbe notevolmente la situazione attuale qualora utilizzata per il traffico di attraversamento permettendo al traffico locale di evitare il centro comunale;

Considerato che:

- Esistono già esempi di liberalizzazione di tratte autostradali che hanno portato grandissimi benefici come il tratto dell'autostrada A4 Rondissone-Torino che include i caselli di Chivasso ovest, Chivasso Est, Volpiano e Settimo Torinese;
- la scadenza della concessione di Ativa è ad agosto 2016, mentre quella di Sitaf è al 2050. i gruppi Sias e Mattioda detengono l'82% di Ativa e il 46% di Sitaf;
- Ativa gestisce anche l'autostrada Torino-Aosta.

Il Consiglio Regionale impegna la Giunta

Affinché proponga, in fase di rinegoziazione delle concessioni autostradali con Ativa la rimozione del pedaggio al casello di Rivoli-Bruere sull'A32.