

**ORDINE DEL GIORNO  
N. 263**

**INCENTIVO AD USO MEZZI PUBBLICI  
SULLE VALLATE ALPINE PER SPORT  
INVERNALI.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*BONO DAVIDE (primo firmatario), FREDIANI FRANCESCA,  
VALETTI FEDERICO*

*Protocollo CR n. 11994*

*Presentato in data 26/03/2015*



ca 2.28.2/266/2015 lx

Handwritten signature and initials: AH, TS, G, AC

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

12:21 26 MAR 2015 A01000 000716

**ORDINE DEL GIORNO N° 263**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula   
trattazione in Commissione

**OGGETTO:** *incentivo ad uso mezzi pubblici sulle vallate alpine per sport invernali*

**Premesso che**

Ai sensi dell'art. 1 della L.R. 2 del 26 gennaio 2009, "Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo in attuazione della normativa nazionale vigente ed interventi a sostegno della garanzia delle condizioni di sicurezza sulle aree sciabili, dell'impiantistica di risalita e dell'offerta turistica", nell'ambito delle proprie competenze trasferite e delegate, la Regione riconosce e valorizza l'essenziale valenza dei territori montani e di tutte le aree sciabili in termini di coesione sociale, economica, territoriale e di sviluppo del turismo e sostiene le attività connesse alla pratica dello sci ed ogni altra attività sportiva, invernale ed estiva, che utilizzi impianti e tracciati destinati all'attività sciistica.

Ai sensi dell'Art 39 della L.R. 2 del 26 gennaio 2009, la Regione, riconoscendo l'elevata incidenza del comparto turistico nell'ambito dell'economia regionale e locale e la necessità di supportare il radicamento della popolazione ai territori montani contrastando le minacce di spopolamento, sostiene altresì iniziative ed interventi miranti a riqualificare e potenziare il patrimonio impiantistico e l'offerta turistica.

Ai sensi dell'art. 1 della L.R. 4 del 24 gennaio 2000, n. 4, "Interventi regionali per lo sviluppo, la rivitalizzazione e il miglioramento qualitativo di territori turistici", la Regione Piemonte in conformità al principio del turismo sostenibile promuove lo sviluppo dei territori a vocazione turistica, la rivitalizzazione dei territori turistici in declino, il miglioramento qualitativo dei territori turistici forti.

Ai sensi dell'art. 12 della L.R 1 del 4 gennaio 2000, "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", la Giunta regionale definisce, d'intesa con gli enti locali delegati secondo le procedure di cui all'articolo 4, comma 6, sentite le organizzazioni sindacali e le associazioni dei consumatori, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto [...]. Gli enti locali possono individuare eventuali beneficiari di agevolazioni tariffarie definendone le relative condizioni e modalità, con oneri a carico dei propri bilanci.

### **Considerato che**

In data 13 febbraio 2015 Bardonecchiaschi e Trenitalia hanno siglato una convenzione, promossa dalla Regione Piemonte, al fine di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici per raggiungere le piste sciistiche di Bardonecchia dalla stazione di Torino Porta Nuova.

L'iniziativa, valida dal lunedì al venerdì, garantisce uno sconto di 9 euro sull'acquisto dello skipass giornaliero, alla presentazione del titolo di viaggio ferroviario

### **Valutato che**

L'onore della attuale convenzione spetta alla Colomion SpA che spera di attrarre turisti e sciatori nei giorni infrasettimanali;

*l'utilità di un incentivo all'utilizzo del treno viene giustamente riconosciuto dalla Regione Piemonte, anche per bocca dell'Assessore ai Trasporti, Balocco, che sul sito [sfmtorino.it](http://sfmtorino.it) "invita tutti gli appassionati di sci ad utilizzare la ferrovia per andare sulle piste delle montagne olimpiche, sfruttandone, oltre allo sconto sul biglietto, tutti i vantaggi in termini di comodità (mancate code al rientro), sicurezza (strade ghiacciate), minor inquinamento e di risparmio (se consideriamo i costi di benzina e autostrada). Nostro obiettivo è quello di incentivare l'uso del treno per promuovere forme di turismo sostenibile. Parafrasandolo slogan dell'Sfm, scia facile, lasciati trasportare";*

il maggior numero di turisti e sciatori si reca in montagna nei giorni del fine settimana, nei festivi e nei ponti, comportando un notevole impatto ambientale, anche e soprattutto in virtù dell'utilizzo dell'autovettura privata, spesso più competitiva in termini di prezzo e in termini di orari rispetto ai mezzi pubblici;

Il Piemonte ha diverse stazioni sciistiche di livello internazionale o nazionale o comunque locale servite da mezzi pubblici, le quali potrebbero usufruire di un incentivo regionale per puntare su un turismo più sostenibile, anche ai fini del rispetto della Convenzione delle Alpi, la cui XIII Conferenza si è recentemente tenuta proprio a Torino, al termine del biennio di Presidenza della Convenzione in capo al Ministero dell'Ambiente italiano;

le aree montane del Piemonte hanno realtà e spazi attrattivi, sia per attività sportive che per finalità turistico-culturali, che possono essere fruiti in tutte le stagioni dell'anno;

***Il Consiglio regionale,  
impegna  
il Presidente e la Giunta Regionale del Piemonte***

ad un tavolo di lavoro per valutare la sostenibilità economica di provvedimenti atti all'individuazione ed introduzione di agevolazioni tariffarie, valide tutti i giorni, che favoriscano l'accesso al turismo nelle aree montane, per la pratica dello sci e di ogni altra attività sportiva e alle strutture turistiche-culturali del territorio, tramite l'utilizzo dei mezzi pubblici;

a rendicontare alla Commissione Competente degli esiti di tale tavolo di lavoro entro 6 mesi dall'approvazione dell'atto di indirizzo;