

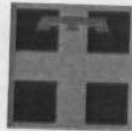
**MOZIONE
N. 245**

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO
TORINO-MALPENSA.**

Presentata dai Consiglieri regionali:

*ANDRISSI GIANPAOLO (primo firmatario), BATZELLA STEFANIA,
BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO MAURO WILLEM,
FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO DOMENICO, VALETTI
FEDERICO*

*Protocollo CR n. 8464
Presentato in data 04/03/2015*



Handwritten signature: *Al. T. Li'*
Handwritten initials: *AL*

16:01 04 MAR 2015 A01000 000512

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

CL. 2.18.2/248/2015/x

MOZIONE N° 245

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

**OGGETTO:** Collegamento ferroviario Torino-Malpensa

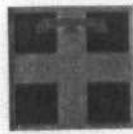
Premesso che:

- La delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, ai sensi dell'art. 1 della l. n. 443/2001 (cd Legge Obiettivo) approva il primo programma delle opere strategiche che, prevede, nell'allegato 1, il sottosistema "Corridoio Plurimodale Padano - Sistemi ferroviari" - Progetto "Accessibilità Ferroviaria Malpensa" e, nell'allegato 2, "Piemonte- Corridoi Ferroviari - Accesso Malpensa - Novara";
- Nell'intesa Generale Quadro sottoscritta in data 11 aprile 2003 tra il MIT e la Regione Piemonte si precisa che **"il progetto Accesso Malpensa-Novara prevede il collegamento diretto attraverso la linea AV/AC Torino-Milano, nella tratta Novara-Milano, alla linea delle Ferrovie Nord Milano (Novara-Aeroporto di Malpensa);**
- In data 28 luglio 2004 è stato sottoscritto tra MIT e Regione Piemonte, Regione Lombardia, Provincia di Novara, Comune di Novara, Comune di Galliate, RFI, TAV, FerrovieNord, Autostrada Torino-Milano il **"Protocollo d'Intesa per la definizione dell'assetto del nodo ferroviario di Novara"**;
- La Regione Piemonte con DGR n. 49-11141 del 30 marzo 2009 ha espresso parere favorevole all'accoglimento delle prescrizioni ai sensi del Dlgs. N. 163/2006 e smi e della DGR n. 44-8734 del 17 marzo 2003 sul **Progetto Definitivo "Accesso Malpensa-Novara: potenziamento Linea Ferroviaria Novara-Seregno-Variante di Galliate" presentato da Ferrovienord SpA**, i cui elaborati sono stati ricevuti in allegato alla nota prot. N. 4180 del 9 ottobre 2007;
- Il suddetto progetto, del **costo complessivo di 78,9 MC**, è composto di quattro diversi interventi e cioè:

1. **Il potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno, con la variante di Galliate** (progetto definitivo);
 2. **Il raccordo diretto tra l'asse AV/AC Torino-Milano attraverso l'interconnessione di Novara Ovest e la linea FNM Novara-Saronno, da utilizzare per le relazioni dirette Torino-Malpensa** (progetto definitivo);
 3. **La tangenziale ovest di Galliate** (progetto definitivo);
 4. **Collegamento pedonale tra la stazione autostradale Novara est e le stazioni AC/AV e FNM** (progetto preliminare);
- Il primo intervento è compreso tra le progressive km 3+138 e km 10+678 della linea esistente, attualmente costituita da un unico binario elettrificato; si compone di una deviazione di tracciato a binario semplice nei pressi della fermata di Ponte Ticino (temporanea e necessaria al rifacimento del ponte esistente sul Canale Langosco e alla costruzione di un nuovo ponte affiancato per raddoppio del binario), con costruzione di un fabbricato viaggiatori; e delle variante di tracciato vera e propria che passa all'esterno dell'abitato di Galliate, **realizzando una nuova linea a doppio binario**;
 - Il secondo intervento consiste nella realizzazione di due binari di raccordo tra la linea AV/AC Torino-Milano (attraverso l'interconnessione di Novara Ovest) e la linea di FerrovieNord Novara-Seregno per consentire il collegamento diretto tra Torino e l'aeroporto internazionale di Malpensa;
 - La tangenziale ovest di Galliate è una nuova piattaforma stradale appartenente alla categoria C2 comprendente una pista ciclopedonale;
 - Il collegamento pedonale di circa 300 metri tra la stazione autostradale Novara Est e le future stazioni AC/AV e FNM sarebbe al momento ancora in progetto preliminare; il relativo Protocollo d'Intesa deve essere elaborato, finanziato e realizzato da SATAP (concessionaria dell'Autostrada Torino-Milano) e approvato secondo le procedure di legge obiettivo o legge ordinaria. Detto collegamento dovrebbe permettere il collegamento con le future fermate di Novara dell'AC/AV Torino-Milano e di Galliate delle FerrovieNord sulla linea Novara-Seregno (spostata a fianco di autostrada e linea AV/AC), conferendo al parcheggio anche la funzione di scambiatore intermodale, grazie alla vicinanza del casello autostradale di Novara est.

Considerato che:

- Ad oggi non è ancora possibile ipotizzare la localizzazione della stazione/fermata AV/AC di Novara, con relativo complesso del nodo di interscambio AV/AC-autostrada-FerrovieNord, su cui, nel 2008, era stato presentato anche un imponente progetto



alternativo, battezzato **NovaRoad**, da parte dello studio dell'Arch. Mario Virano, con tanto di business park e parco tematico, albergo ed immancabile centro commerciale;

- Ad oggi è **già possibile un collegamento diretto tra la linea AV e la linea per Malpensa**, utilizzato solo nel 2006 in occasione delle Olimpiadi Invernali di Torino, il cui unico disagio consiste nell'obbligo di inversione di marcia presso lo scalo Boschetto;
- Novara FNM è la stazione di partenza della tratta Novara-Busto Arsizio-Milano Cadorna, importante anche per i pendolari tra il Piemonte nord-occidentale ed il Varesotto e l'Alto Milanese e si trova a pochi metri dalla stazione di Novara RFI;

Valutando che:

- La possibilità di un collegamento ferroviario diretto tra Torino e Malpensa, nonché tra Novara e Malpensa sarebbe importante per il miglioramento dei collegamenti tra l'aeroporto intercontinentale e il Piemonte, soprattutto in vista della prospettata integrazione tra Caselle e Malpensa;
- Attualmente non è ancora stato stimato il volume di passeggeri che dal capoluogo piemontese usufruirebbero del servizio AV su Malpensa;

Il Consiglio regionale impegna al giunta affinché:

- Vengano implementati dei collegamenti ferroviari sperimentali tra Torino e Malpensa che, tramite l'interconnessione Novara Ovest lascino la TAV raggiungano la stazione Novara FNM, effettuino inversione di marcia e ripartano per Malpensa, e viceversa;
- Per la realizzazione di suddetto servizio vengano utilizzati, come durante le olimpiadi composizioni ridotte compatibili con le banchine della stazione di Novara FNM;
- Vengano rilevati i dati dell'utilizzo di tale servizio sperimentale;
- In caso di andamento positivo della sperimentazione per un periodo prolungato, si proceda, se ritenuto necessario alla realizzazione della variante di Galliate;
- Si valuti la non realizzazione della stazione Novara AV in quanto il servizio alla città di Novara, effettuabile nella stazione Novara FNM come nella proposta sperimentazione portebbe il servizio in centro città.