



CC 218.2/3532/2018/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N. 1578

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno.

Trattazione in Aula
Trattazione in Commissione



**OGGETTO: Proposta di referendum consuntivo ai sensi dell'articolo 86
dello Statuto della Regione Piemonte - Riapertura della linea ferroviaria
Busca Dronero**

Premesso che:

- La linea ferroviaria Busca Dronero giace inutilizzata dal 1982 e in origine collegava le due realtà cittadine che contano complessivamente circa 20 mila abitanti. Dronero, il capolinea, è anche la porta d'accesso per la valle Maira, una vallata dai notevoli valori ambientali, paesaggistici, culturali. A favore della riconversione della linea a ferrovia turistica si costituì l'Associazione Amici della Ferrovia Turistica della Valle Maira che purtroppo non ottenne risultati particolari se non un carro pianale concesso dal museo ferroviario piemontese
- Nel piano regionale della mobilità e dei trasporti si prevedono forme di partecipazione e coinvolgimento attivo dei cittadini e degli stakeholders nell'ottica di effettuare processi partecipati;

Considerato che:

- Nel 2017 venne approvata la legge 128 del 09/10/2017 in cui per la prima volta in Italia si ufficializzava il concetto di ferrovia turistica, che pone come obiettivo la salvaguardia e la valorizzazione delle linee ferroviarie di particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, che comprendono i tracciati ferroviari, le stazioni e le relative opere d'arte e pertinenze, sulle quali viene applicata una gestione del traffico di tipo turistico. Tra le linee selezionate non compare la Busca Dronero, nonostante ci siano pareri favorevoli da parte di alcuni degli abitanti della valle Maira per un uso in chiave turistico della linea, in considerazione anche dei valori ambientali e culturali notevoli che riveste la vallata ed il suo borgo principale, Dronero, che può contare su opere d'arte pregevoli e nella frazione di villar San Costanzo una parrocchiale di alto valore artistico con affreschi risalenti al medioevo;
- La linea risale come costruzione alla fine dell'Ottocento e vide la partecipazione, all'inaugurazione del 1913, dell'allora presidente del consiglio Giovanni Giolitti, storica

figura di statista piemontese. Di conseguenza, si può considerare come la linea Busca Dronero racchiuda in sé anche caratteristiche storiche e culturali molto interessanti

Valutato infine:

- L'articolo 86 comma 1 dello Statuto regionale consente di effettuare consultazioni popolari al fine di acquisire il parere di cittadini su un determinato argomento

Il Consiglio Regionale impegna la Giunta

1) Indire, ai sensi dell'articolo 86 dello Statuto, una consultazione popolare nella provincia di Cuneo al fine di acquisire il parere dei cittadini della provincia medesima riguardo una possibile domanda da fare al Ministero dei Trasporti per ottenere il riconoscimento ufficiale come ferrovia turistica, ai sensi della legge 128\2017 della linea ferroviaria Busca Dronero.

2) Trasmettere la seguente mozione a tutti i comuni della provincia di Cuneo, al presidente della Provincia, alle Unioni di Comuni presenti in provincia di Cuneo, alle Unioni Montane presenti in provincia di Cuneo, alle FS, a Trenitalia, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, al Ministero dell'Economia e Finanze, alla presidenza del Consiglio dei Ministri.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)