

ORDINE DEL GIORNO n. 1515

Il Consiglio regionale

premesse che

- da fonte stampa si è appreso la modifica del programma di esercizio del servizio ferroviario Frecciabianca Torino P.N. - Lecce, il quale serviva anche il capoluogo di provincia di Alessandria, non effettuando più il collegamento Alessandria - Piacenza - Bologna;
- dal capoluogo alessandrino vi sono poche soluzioni che permettono ai viaggiatori di raggiungere stazioni con servizio AV o la stessa Piacenza e Bologna, e tutte prevedono almeno una rottura di carico e lunghe attese oltre al fatto che non è prevista coincidenza tra i treni, il che rende il viaggio insostenibile;
- la relazione con l'Emilia Romagna, sia per raggiungere i luoghi di lavoro che per raggiungere le stazioni AV, risulta fondamentale per il territorio Alessandrino e Astigiano, i cui viaggiatori sono altrimenti costretti a raggiungere Torino o Milano, con i conseguenti disagi, per poter usufruire del servizio AV;
- attualmente le difficoltà di collegamento con Milano sono evidenti considerate le poche corse in orari scomodi ed effettuate da treni lenti con rottura di carico a Voghera senza coincidenza obbligatoria;

considerato che:

- nel Contratto di Programma RFI - MIT 2017 - 2021, vi sono molteplici investimenti sull'infrastruttura per potenziare e migliorare il servizio anche nei collegamenti infraregionali;
- si potrebbe instaurare un dialogo con la vicina Regione Emilia Romagna; con l'obiettivo di potenziare i collegamenti ferroviari con il Piemonte, sfruttando le linee esistenti e programmando l'esercizio di treni regionali veloci che colleghino Asti, Alessandria, Tortona, Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena e Bologna;
- instaurare un tavolo di confronto sul tema con Trenitalia, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e le due Regioni, potrebbe supportare tale scelta a cui seguirebbe una richiesta di fondi che possa garantire l'esercizio della linea

impegna la Giunta regionale affinché

- si attivi insieme alla Regione Emilia Romagna e ai capoluoghi di provincia interessati, ad avviare un percorso di potenziamento dei collegamenti tra le due Regioni che possa collegare i territori del sud Piemonte con le linee AV senza necessariamente dover raggiungere Milano o Torino;
- si instauri un tavolo di confronto con Trenitalia e gli enti interessati, al fine di discutere delle possibilità di miglioramento del servizio;
- venga analizzata la possibilità di instaurare un servizio regionale veloce che colleghi Asti – Alessandria – Tortona – Piacenza – Parma – Reggio Emilia – Modena – Bologna, al fine di garantire un collegamento efficiente tra le due Regioni e i servizi

- di AV, senza intasare il nodo di Milano, evitando inutile dispendio di tempo e risorse ai viaggiatori;
- vengano richiesti, con la collaborazione della Regione Emilia Romagna e dopo aver analizzato la soluzione più efficace, i fondi necessari per avviare il servizio.

====oOo====

Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 20 dicembre 2018