



Cl 02-19-02/1419/2018/X  
02-06/288/2018/X



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO** N. 1415

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



**OGGETTO:** *Ordine del giorno collegato al ddl n.296 - Incentivi per la diffusione delle colonnine di ricarica delle auto elettriche sul territorio piemontese.*

Premesso che:

- A seguito delle vicende che si sono susseguite in capo alla finanziaria regionale Finpiemonte Spa oggetto di attenzione da parte di Banca d'Italia la Giunta Regione come deliberato nella DGR n. 6921 del 29/05/2018 ha espresso parere favorevolmente ad avviare il percorso di cancellazione dall'Albo ex art. 106 TUB anche attraverso la proposta di modifica dello Statuto sociale
- tale iniziativa permette di disporre la riduzione del capitale sociale di Finpiemonte Spa sottoscritto dalla Regione da euro 357.972.196,00 ad euro 158.848.400,00 introitando così risorse nelle casse della Regione Piemonte da ridestinare a sostegno del tessuto produttivo piemontese.
- la regione ha emanato il protocollo interregionale per la qualità dell'aria di concerto con il Ministero dell'Ambiente, DGR n.5805 "Prime misure di attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel Bacino Padano, sottoscritto in data 9 giugno 2017, ai sensi dell'articolo 10, comma 1, lettera d), della legge 88/2009";
- le finalità della legge 1/2000 prevedono all'articolo 1, comma 1, lettera c) "raggiungere una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dall'attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione";
- nel 2018 è previsto il blocco completo dei veicoli diesel euro3 e l'inasprimento delle norme per il blocco dei veicoli inquinanti, al fine di impedire lo sfioramento dei limiti di emissione;
- attualmente sul territorio regionale si stanno implementando stazioni di ricarica per le auto elettriche, ma risultano ancora poco diffuse sul territorio e necessitano di incentivi al fine di incentivarne l'uso;
- la Regione Piemonte, molto sensibile alle politiche ambientali per la riduzione delle emissioni inquinanti, potrebbe avviare politiche incentivanti al fine di diffondere la

rete di ricarica sul territorio, ma anche sulle autostrade per garantire le lunghe percorrenze in Piemonte;

- che l'unione europea ha un ruolo fondamentale nella diffusione della rete di ricarica delle auto elettriche, infatti sta finanziando molteplici progetti, come ad esempio il progetto EvaPlus;
- Enel sta cercando interlocutori che consentano l'avvio di progetti di diffusione della rete di ricarica per le auto elettriche;
- molti comuni del Piemonte stanno avviando, o vogliono avviare, progetti di diffusione di sistemi di ricarica per le auto elettriche.

Considerato che:

- *nell'allegato D al ddl 296 in discussione sono previsti 5.195.717,93 € sulla Missione 9 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente" programma 9.08 "qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento".*

### ***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

- *a stanziare 2 milioni di euro per la diffusione di colonnine di ricarica sul territorio piemontese, sotto-forma di cofinanziamento agli enti o agli operatori privati che intendono installare colonnine elettriche;*

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)