



C.L.02-18-02/1408/2018/A

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO N° 1404**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

**OGGETTO:** IN MERITO AI VELISTI DISPERSI E ALLA SOSPENSIONE DELLE RICERCHE DA PARTE DELLA MARINA MILITARE.

***Il Consiglio regionale,***

**PRESO ATTO CHE** il 2 maggio, alle 13.48 UTC, l'Epirb (trasmettitore di soccorso utilizzato in ambito marittimo) dell'imbarcazione "Bright", con a bordo i due velisti Aldo Revello ed Antonio Voinea, ha trasmesso una richiesta di soccorso in posizione 37°35'N 17°57' W, interrompendo definitivamente la trasmissione poco dopo;

**SOTTOLINEATO CHE**

- I soccorsi portoghesi sono intervenuti nella zona ed hanno setacciato oltre cinquemila miglia quadrate senza trovare né la barca né i naufraghi;
- La fregata della Marina Militare italiana, impiegata dal Governo per la ricerca dei due velisti dispersi, ha perlustrato in 48 ore 5.500 miglia quadrate di Oceano;

**RICORDATO CHE**

- Nel 1978 Ambrogio Fogar è stato ritrovato dopo 74 giorni alla deriva, vissuta insieme al giornalista Mauro Mancini, su una zattera, dopo che la sua barca ("Surprise") è stata affondata da un branco di orche, al largo della costa Argentina;
- Solo per caso un mercantile greco, casualmente fuori dalla sua rotta, li ha visti e li ha salvati al largo delle Isole *Falkland*, nell'Atlantico del sud, lontani quasi ottocento miglia dal punto del naufragio;

- La barca del velista Fogar è colata a picco in soli sei minuti, mentre quella di Ravello e Voinea sembra averci messo molto più tempo;

#### **EVIDENZIATO CHE**

- Due gruppi del Consiglio Nazionale delle Ricerche, coinvolti nel progetto Mediterranea, continuano a “gettare” zattere virtuali per cercare di restringere il campo delle ricerche, nella speranza di ritrovare i due velisti dispersi, cercando di individuare la rotta più probabile della zattera gonfiabile di salvataggio, sulla quale si spera si sia messo in salvo l’equipaggio del *Bright*;
- Le attività, in gergo definite di “ricerca e salvataggio” (*search and rescue*, Sar) sono molto complesse e risultano tanto più efficaci quanto più prontamente vengono attivate;

**RAMMENTATO INFINE CHE** lo skipper Aldo Revello, che da anni pratica l’attività di *charter* con la sua compagnia, è esperto e conosce le procedure d’emergenza da adottare in casi simili, così anche il suo secondo Antonio Voinea;

#### **IMPEGNANO LA GIUNTA REGIONALE**

Alla luce dei drammatici fatti occorsi all’imbarcazione a vela “*Bright*” e della recente sospensione delle ricerche, ad attivarsi nelle sedi opportune affinché le Autorità portoghesi ed italiane continuino le ricerche, con la speranza di ritrovare in vita i due velisti dispersi, facendo, al contempo, luce su quanto accaduto.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)