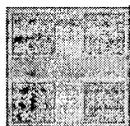




CL 2.18.2/1366/2018/x
CL 2.6/276/2017/x



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO N°1362

collegato al Disegno di legge regionale n. 286 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020"

ai sensi dell'articolo 87 del Regolamento interno

OGGETTO: Necessità di sottoscrizione di nuovo Accordo di programma con la Città Metropolitana di Torino

Il Consiglio regionale,

premessò che

- La Regione Piemonte e la Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) hanno sottoscritto in data 13 dicembre 2006 un'Intesa Istituzionale di programma, come modificata in data 17 dicembre 2008, per la realizzazione dell'iniziativa denominata "Progettazione di un impianto di risalita per il collegamento della Strada regionale 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il successivo collegamento, anche viario, del Forte con il complesso edilizio di Pra Catinat in Alta val Chisone";
- l'Accordo di programma attuativo del suddetto intervento è stato sottoscritto in data 8 settembre 2008 (rep. n.12542 dell'8.09.2008) ed approvato con decreto del Presidente della Provincia di Torino (n.149-49590 del 13.10.2008) con la definizione di un finanziamento complessivo, a carico della Regione Piemonte, per un importo di euro 6.000.000,00 per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - a) acquisizione, messa in sicurezza e consolidamento della ridotta Carlo Alberto;

- b) realizzazione di un impianto di risalita tra la strada regionale 23 ed il Forte S. Carlo, compreso il relativo parcheggio di attestamento;
- c) sistemazione della strada di collegamento tra le S.R. 23 ed il complesso di Pra Catinat;
- la Regione, con successiva DGR n. 25 -2361 del 2 novembre 2015, ha modificato e integrato il predetto Accordo di programma, intervenendo, tra l'altro, a prorogare l'Accordo in questione fino al 31.12.2016, per permettere la realizzazione degli interventi di recupero strutturale sul Forte S. Carlo e, dando atto dell'intenzione di completare il collegamento con il complesso di Pra Catinat, per un importo stimato sommariamente dalla ex Provincia di Torino, in euro 500.000,00, la cui copertura finanziaria è individuata nel fondo istituito presso Finpiemonte S.p.A.;

considerato che

- l'intervento di sistemazione della strada di collegamento tra la S.R. 23 ed il complesso di Pra Catinat, contemplava sia l'adeguamento degli otto tornanti presenti sulla SP 172 (tratta stradale di circa 6 Km), che il miglioramento dell'innesto sulla viabilità principale, rappresentata dalla SR 23 del Sestriere, in prossimità della frazione Depot di Fenestrelle;
- la Giunta provinciale con deliberazione n.1211 -54663 del 4.01.2008 ha approvato il progetto preliminare per la risistemazione della strada di collegamento tra la SR 23 ed il complesso di Pra Catinat;
- durante le successive fasi progettuali la situazione geologica ha implicato notevoli revisioni alle ipotesi progettuali relative al "tornante 5", in quanto tutta l'area d'intervento risultava localizzata su un corpo di frana ed a seguito delle conseguenti valutazioni, è emerso che il quadro economico preventivato non poteva accogliere gli adeguamenti progettuali; per questa ragione è stato necessario lo stralcio delle opere digradanti il tornante 5;
- la Giunta provinciale con deliberazione n.150-4269/2011 del 22.02.2011 ha poi approvato il progetto preliminare relativo alla sistemazione della strada di

collegamento tra la SR 23 ed il complesso di Pra Catinat, prevedendo nel lotto A il lotto A1, dedicato al tornante 5, per un importo di 1.2000.000, euro;

rilevato che

- la quasi totalità dei fondi relativo all'Accordo di programma è stata utilizzata sulla strada S.P. 172 del Colle delle Finestre, tratto bivio con S.P. n.23 - Pra Catinat per l'allargamento dei tornanti, e che le risorse residue ancora disponibili (500.000,00 euro) non permettono di terminare i lavori ancora necessari nella loro completezza (sinteticamente consistenti nella realizzazione di un nuovo tornante, di allargamenti in alcuni tratti e di un nuovo tratto di strada di accesso con relativa rotatoria sulla S.P.23 del Colle del Sestriere), lavori che sono stati stimati in 3.000.000,00 euro;
- sulla strada S.P. 23, sino a quando non vi sarà un nuovo accesso, sarà difficoltosa la circolazione dei bus con capienza superiore ai trenta posti;

dato atto che

- la Città Metropolitana ritiene più ragionevole destinare la rimanente somma di 500.000,00 euro - precedentemente destinata alla realizzazione di lavori urgenti, inerenti all'ottavo tornante della strada di collegamento con il complesso di Pra Catinat, assegnati con DGR n.29- 2361 del 02.11.2015 - per interventi già inseriti nell'Accordo di programma, ma non ultimati, quali la messa in sicurezza della Ridotta Carlo Alberto e il ripristino sulla strada di accesso al Forte di Fenestrelle dell'impianto di illuminazione (oggi inefficace) e suo completamento nel tratto cittadino di Fenestrelle;

preso atto che

- il succitato Accordo di programma, sottoscritto in data 8 settembre 2008 (rep. n.12542 dell'8.09.2008) è scaduto in data 31.12.2016 e che, pertanto, non è più possibile procedere ad una ulteriore proroga;

IMPEGNA
la Giunta regionale

- a procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di programma con la Città Metropolitana di Torino, al fine di completare gli interventi, quali la messa in sicurezza della Ridotta Carlo Alberto e il ripristino sulla strada di accesso al Forte di Fenestrelle dell'impianto di illuminazione (oggi inefficace) e suo completamento nel tratto cittadino di Fenestrelle; trattandosi di interventi già inseriti nel precedente Accordo di programma, sottoscritto in data 8 settembre 2008, (rep. n.12542 dell'8.09.2008) scaduto il 31.12.2016;
- a confermare, nell'ambito degli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2018-2020, 500.000,00 euro per consentire la realizzazione degli interventi descritti al punto precedente.

Torino, 26 marzo 2018

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)