

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **INTERROGAZIONE n. 996**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno

**Oggetto: Esiti delle sperimentazioni di bike sharing/e-bike sharing finanziate con fondi statali (“sharing mobility”) e intenzioni della Giunta regionale per la continuità dei servizi**

### **Premesso che**

- Regione Piemonte ha aderito alla sperimentazione dei servizi di “sharing mobility” prevista da norme statali (D.L. 16 giugno 2022, n. 68 e Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417/2022) e ha disciplinato l’attuazione sul territorio regionale con propri atti di indirizzo, con l’obiettivo di integrare servizi in sharing con il trasporto pubblico e prevedere agevolazioni per gli utenti;
- nell’ambito di tali sperimentazioni è stato attivato nel Verbano-Cusio-Ossola un servizio intercomunale di e-bike sharing (Verbania, Omegna, Gravellona Toce, Casale Corte Cerro), con realizzazione di stazioni e messa a disposizione di una flotta dedicata, a supporto della mobilità quotidiana e turistica;
- a gennaio 2026 è stata comunicata la sospensione del servizio nel VCO per esaurimento delle risorse connesse alla fase sperimentale, e in particolare il Comune di Verbania ha reso noto che non intende proseguire con copertura a carico del proprio bilancio;
- analoghe situazioni di termine della sperimentazione e difficoltà di prosecuzione, una volta esaurite le risorse dedicate, risultano emergere anche in altri contesti piemontesi;

### **Considerato che**

- l’interruzione di servizi avviati come sperimentazioni, dopo la realizzazione di infrastrutture e l’avvio dell’utenza, rischia di determinare dispersione di investimenti pubblici e di accentuare diseguaglianze territoriali tra Comuni con diversa capacità finanziaria;
- la Regione, avendo promosso il quadro della sperimentazione e avendo competenze in materia di mobilità e trasporto pubblico locale, è nella posizione istituzionale per valutare gli esiti e definire eventuali strumenti di continuità;
- Il servizio contribuisce a ridurre la pressione sul trasporto pubblico locale, offrendo ai cittadini un’alternativa di mobilità sostenibile utilizzabile tutto l’anno e, in particolare nelle località turistiche, fornendo un supporto efficace nei periodi di maggiore afflusso di visitatori.

Tutto ciò premesso si

## **INTERROGA**

### **la Giunta regionale**

per sapere:

1. quali siano, in sintesi, gli esiti delle sperimentazioni di bike sharing/e-bike sharing attuate sul territorio regionale (per province o ambiti principali), indicando almeno: stato attuale dei servizi (attivo/sospeso/terminato), ordine di grandezza dell'utilizzo (utenza/corse) e principali criticità riscontrate in termini di sostenibilità gestionale;
2. se intenda rendere disponibile una valutazione regionale comparativa degli esiti delle sperimentazioni (anche in forma sintetica), e con quali tempi, al fine di evitare che risultati e dati restino frammentati tra singoli progetti e non orientino scelte pubbliche;
3. se intenda attivare strumenti di sostegno economico per i Comuni che intendano proseguire i servizi oltre la fase sperimentale, con particolare riferimento ai territori dove il servizio è stato sospeso nonostante infrastrutture già realizzate.