

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione a risposta immediata n. 961 presentata da Ruzzola, inerente a "Istituzione di un Comitato regionale di supporto alla realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 961.
La parola al Consigliere Ruzzola per l'illustrazione.

RUZZOLA Paolo

Grazie, Presidente.

Con il question time in oggetto ho inteso interrogare l'Assessore competente, l'Assessore Bussalino, per sapere se, al pari di quello che è stato fatto per la Pedemontana Asti-Cuneo, non ritenesse opportuno costituire un comitato di supporto per la Torino-Lione.

È un'istanza che arriva non solo per bocca mia, ma da diversi Sindaci dei territori dell'alta, media e bassa valle, cioè tutti quei territori che sono interessati in parte sul tratto della linea internazionale, una parte sul tratto della linea nazionale.

Credo che sarebbe anche opportuno, eventualmente, dividere questo comitato di supporto e crearne due. Le istanze in questo momento della tratta internazionale, quindi dalla parte dell'alta valle, hanno delle esigenze che sono soprattutto rivolte a quelle che, ormai, sono le opere di compensazione, in quanto il tracciato e i progetti sono ormai già definitivi e l'opera è avviata, mentre per la tratta nazionale, che riguarda il tratto Buttigliera-Orbassano, siamo ancora alla fase del progetto definitivo e quindi le esigenze degli amministratori locali sono anche sostanzialmente diverse.

Credo che sarebbe un buon modo per ascoltare puntualmente le istanze dei territori che poi, in modo ancora più autorevole attraverso l'Assessore e le strutture dell'Assessorato, possono essere portate all'attenzione dell'osservatorio.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Alla luce dell'esperienza già maturata per altre opere infrastrutturali strategiche e condividendo pienamente l'opportunità di istituire una sede stabile per il coordinamento e il confronto con gli enti territoriali interessati all'opera, la Regione intende farsi promotrice di

tavoli specifici per approfondire le criticità riscontrate e i potenziali impatti sulle comunità locali.

In particolare, saranno attivati a breve, sotto il coordinamento dell'Assessorato competente, due "comitati di supporto" rispettivamente per la tratta internazionale (realizzata da TELT) e la tratta nazionale (realizzata da RFI) della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (che dunque comprende anche l'asse Avigliana-Orbassano), che, attraverso sedute periodiche, consentiranno il confronto sulle singole tematiche di interesse.

A ciascuna seduta, organizzata dalla Regione Piemonte, prenderanno parte i Sindaci dei Comuni interessati dai cantieri, la Città metropolitana di Torino e i proponenti l'opera (TELT/RFI) nonché potranno essere invitati ulteriori soggetti esterni ed istituzioni, in funzione dei temi oggetto di discussione. alla Regione mettendo in campo ogni strumento utile ai fini del miglior esito possibile.