

Al Presidente
del Consiglio regionale

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 961
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

Oggetto: “Istituzione di un Comitato regionale di supporto alla realizzazione della linea ferroviaria Torino–Lione”

Premesso che

- la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino–Lione rappresenta un'infrastruttura strategica di rilievo europeo, inserita nel corridoio Mediterraneo della rete TEN-T, finalizzata al potenziamento dei collegamenti transfrontalieri e al trasferimento del traffico merci dalla gomma al ferro;
- l'opera coinvolge direttamente i territori piemontesi, in particolare la Città metropolitana di Torino e la Valle di Susa, con ricadute rilevanti sotto il profilo infrastrutturale, economico, ambientale e sociale;
- nel corso degli anni il confronto tra istituzioni, comunità locali e soggetti attuatori ha evidenziato la necessità di sedi permanenti di dialogo, confronto tecnico e ascolto delle istanze territoriali;

Considerato che

- la complessità del progetto richiede un costante coordinamento tra i diversi livelli istituzionali coinvolti, Stato, Regione ed enti locali, nonché tra i soggetti tecnici e gli organismi responsabili della realizzazione dell'opera;
- risulta fondamentale garantire un canale strutturato di interlocuzione con i territori interessati, al fine di raccogliere esigenze, criticità e proposte, promuovendo trasparenza e condivisione delle informazioni, sia con riferimento al progetto che alle opere di accompagnamento;
- l'istituzione di un organismo regionale dedicato consentirebbe di rafforzare il ruolo della Regione Piemonte quale soggetto di raccordo tra le comunità locali e i livelli decisionali nazionali ed europei;

Ritenuto che

- sia opportuno dotarsi di un luogo autorevole e permanente di confronto istituzionale e territoriale, capace di accompagnare le diverse fasi di realizzazione della linea Torino–Lione e delle opere che l'accompagnano;
- sia necessario favorire la partecipazione attiva degli enti locali, delle rappresentanze economiche e sociali e dei soggetti portatori di interesse, garantendo un processo di ascolto strutturato;

- sia strategico sostenere un approccio basato sul dialogo e sulla collaborazione, al fine di prevenire conflitti, migliorare l'efficacia delle decisioni pubbliche e valorizzare le opportunità di sviluppo per i territori;

Rilevato che

- la Regione Piemonte ha già sperimentato il modello del Comitato di supporto per altre fondamentali e strategiche opere infrastrutturali, quali l'autostrada Asti- Cuneo e il tratto della Pedemontana tra Masserano e Ghemme;

- in tali casi il Comitato ha rappresentato una sede stabile e riconosciuta di interlocuzione istituzionale a cui hanno preso parte enti locali, parti sociali e soggetti tecnici, con funzioni di ascolto e raccolta delle istanze territoriali, supporto alle decisioni politiche e amministrative e di monitoraggio continuo di progetti complessi

SI INTERROGA

la Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere se non si ritenga utile e opportuno istituire un "Comitato regionale di supporto" alla realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione, quale sede stabile di confronto e coordinamento tra Regione, enti locali, soggetti attuatori e istituzioni coinvolte, luogo imprescindibile di confronto e raccolta delle istanze provenienti dal territorio.