

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
**Dott. Davide NICCO**

### **INTERROGAZIONE n. 943 URGENTE**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno  
a risposta orale in Aula

**OGGETTO: Da gennaio 2025 a dicembre 2025 sono stati soppressi 1139 treni sulla SMF1  
La Giunta Cirio è preoccupata?**

#### **Premesso che**

- Sulla base del report pubblicato da AMP (Agenzia della Mobilità Piemontese) in 12 mesi, da gennaio 2025 a dicembre 2025, le soppressioni sulla linea SMF1 sono state 1139 (in media 94,91 ogni mese).
- Nel mese di gennaio 2026 le soppressioni sono state 89 (di cui 27 per sciopero)
- In dettaglio a gennaio 2025 62 treni soppressi (per sciopero 14); febbraio 51 (10); marzo 127 (42); aprile 162 (35); maggio 155 (62); giugno 57 (0); luglio 74 (21); agosto 43 (0); settembre 107 (39); ottobre 90 (34); novembre 98 (30); dicembre 113 (37)
- Nel gennaio 2026 sono state registrate 89 soppressioni (di cui 27 per sciopero)

#### **Altresì premesso che**

- A fronte di questi dati registriamo che, nello stesso periodo, le soppressioni sulle altre linee del servizio ferroviario metropolitano sono state tante ma molto più contenute di quelle sulla SFM1 (Sfm2 489 - Sfm3 612 - Sfm4 535 - Sfm6 354 - Sfm7 467)

#### **Considerato che**

- Le soppressioni per sciopero (324 nel 2025) hanno una motivazione chiara
- Più nebulose sono le cause delle restanti 815 cancellazioni

#### **Altresì considerato che**

- I dati sopra riferiti fanno pensare ad una vulnerabilità strutturale e gestionale specifica di questa linea che suggerirebbe un diverso atteggiamento da parte della Regione Piemonte nei confronti di RFI e di Trenitalia

\*\*\*

Tutto ciò premesso  
il sottoscritto Consigliere

**INTERROGA**

la Giunta e l'Assessore competente

per sapere

- 1) se 1139 soppressioni in dodici mesi sulla SFM1 possano essere considerate fisiologiche oppure se esistano cause specifiche
- 2) se, in questo secondo caso, le cause specifiche siano state individuate e altrettanto siano state definite le misure necessarie per risolvere i problemi eventualmente rilevati al fine di arginare una situazione drammatica che grava pesantemente sulla qualità di vita degli utenti della ferrovia

**Torino, 18 febbraio 2026**

**Alberto Avetta**