

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 934

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: stato di avanzamento e completamento delle nuove stazioni ferroviarie nell'area di Torino, con particolare riferimento a stazione Stura

Premesso che

- Sono in corso numerosi interventi da parte di RFI sulla manutenzione e la realizzazione di nuove stazioni ferroviarie nell'area torinese, legate al potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM);
- l'apertura del nuovo ingresso di Torino Rebaudengo è prevista nel 2026, nello stesso anno è stato annunciato il completamento anche le stazioni San Luigi (Orbassano) e Borgata Quaglia, lungo la futura SFM 5;
- mentre Zappata dovrà aspettare il 2028 e Dora il 2027, la stazione di San Paolo sarà completata in due fasi: nel 2027 per la linea SFM5 (Torino Porta Susa-Orbassano) e nel 2029 per la linea SFM7 (Cirié aeroporto-Fossano);
- tali interventi sono strategici per la mobilità sostenibile, l'accessibilità ai servizi pubblici e la riduzione del traffico privato.

Rilevato che

- In diversi casi i cantieri risultano fermi, rallentati o non chiaramente identificabili, secondo vari annunci pubblici, generando incertezza tra cittadini, amministrazioni locali e utenti del trasporto pubblico;
- Stazione Rebaudengo, che rappresenta già oggi un hub trasportistico importante, sia per la mobilità cittadina sia per l'interscambio con le stazioni di Porta Nuova e Porta Susa, e presenta ancora gravi disagi strutturali;
- all'interno della stazione, ampie zone vengono allagate regolarmente in caso di pioggia, sul lato di via Fossata all'interno del parcheggio insiste da mesi un'area cantierata e palesemente abbandonata;
- questa situazione con cui si misurano quotidianamente studenti e cittadini non collima con l'annuncio del termine dei lavori per il mese di giugno, a meno che non si intenda semplicemente l'apertura dell'ingresso su corso Venezia;
- Stazione Rebaudengo rappresenta il principale nodo di interconnessione di Torino nord, con il futuro interscambio con la metropolitana linea 2.

Considerato che

- La Regione Piemonte svolge un ruolo di programmazione, coordinamento e monitoraggio degli interventi ferroviari, anche in relazione ai finanziamenti statali ed europei;
- è necessario garantire trasparenza, chiarezza e responsabilità sull'utilizzo delle risorse pubbliche destinate alle infrastrutture ferroviarie;
- è fondamentale fornire a cittadini ed enti locali informazioni certe sui tempi di completamento di opere che impattano notevolmente sulla mobilità quotidiana.

Si interroga la Giunta regionale per sapere:

Quali siano, per ciascuna nuova stazione ferroviaria prevista nell'area di Torino e della sua cintura, gli interventi già completati, attualmente in corso, non ancora avviati o sospesi e con quali tempistiche saranno completati, con particolare riferimento alla stazione Rebaudengo Fossata.

**La consigliera regionale
Nadia Conticelli**