

L'Assessore

Torino,

**Risposta Interrogazione n. 923, presentata dalla Consigliera Regionale Laura Pompeo, inerente “Tempi e modalità di soluzione da parte di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) delle gravi criticità strutturali e gestionali della stazione di Trofarello (TO)”**

In riferimento all'interrogazione in oggetto si è proceduto a richiedere informazioni a RFI in merito ad eventuali interventi in programmazione per la stazione e sottopasso oggetto dell'interrogazione stessa, e qui di seguito di riportano le risposte di RFI ai quesiti posti:

- la stazione di Trofarello, come tutte le stazioni gestite da Rete Ferroviaria Italiana, è sottoposta a meticolosi e puntuali controlli periodici in termini di sicurezza degli ambienti aperti al pubblico, in merito ai quesiti posti si fa presente che RFI ha provveduto, nel mese di febbraio, a installare 105 corpi illuminanti a LED lungo i marciapiedi di binari così come anticipato in sede del citato sopralluogo tra i rappresentanti dell'Amministrazione comunale e i responsabili territoriali di RFI;
- viene precisato che il sottopasso di stazione è in parte in asset RFI - area in cui è stata ripristinata l'illuminazione risultata deficitaria a causa di ripetuti atti vandalici - e in parte è invece di proprietà comunale;
- le piattaforme elevatrici, in numero di cinque unità, sono funzionanti ad eccezione di n. 2 per le quali sono stati riscontrati dei guasti e ordinati i componenti necessari per la riparazione. Si prevede la ripresa del servizio entro un paio di settimane;
- in sede di sopralluogo avvenuto nello scorso mese di febbraio, è stato concordato l'addizione a una nuova convenzione tra RFI e l'Amministrazione comunale per la realizzazione del Movicentro ivi compresa la definizione dell'asset del sottopassaggio ferroviario. Gli incontri per la sottoscrizione della suddetta convenzione si susseguono in un clima di piena e cordiale collaborazione: i punti oggetto di discussione sono stati tutti esaminati e in via di definizione le rispettive concessioni e gli oneri gestionali;
- tra gli obiettivi di Rete Ferroviaria Italiana rientra anche la riqualificazione delle oltre 600 stazioni dislocate sul territorio nazionale attraverso il Piano Integrato Stazioni (PIS). Il programma, suddiviso per anni, prevede interventi dapprima per le stazioni a più alta frequentazione, dove si muove circa il 90% dell'utenza, per poi concentrarsi sulle stazioni medio – piccole di particolare rilevanza strategica per il territorio;
- gli interventi previsti puntano al miglioramento della accessibilità del fabbricato attraverso l'innalzamento dei marciapiedi, l'installazione di ascensori (laddove mancanti) e un generale restyling del Fabbricato Viaggiatori e delle aree esterne alla stessa stazione. Per Trofarello, compresa nel PIS, è previsto – allo stato attuale - l'avvio della prima fase progettuale successivamente al 2027 e previa disponibilità finanziaria”.

Si aggiunge inoltre che, per quanto concerne i compiti della Regione, la stazione di Trofarello rientra

nell'elenco delle stazioni oggetto delle attività di controllo – da espletarsi nel corso del 2026 - delle condizioni minime di qualità previste dalla misura 15 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti 16/2018, con riguardo ai servizi offerti in stazione da RFI ai viaggiatori, come previsto dall'"Allegato G Bis" all'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, per il periodo 2023-2027.

Nello specifico, a cadenza semestrale, il personale regionale incaricato verifica:

- le informazioni che devono essere garantite nei confronti dei viaggiatori e dei cittadini all'interno della stazione, in relazione alle dotazioni infrastrutturali e alla disponibilità di spazi;

- le condizioni minime atte a garantire l'accessibilità in autonomia alle stazioni per tutti gli utenti e i cittadini, comprese le Persone a Mobilità Ridotta, ivi compreso il corretto funzionamento degli apparati di stazione quali ascensori e scale mobili.

**L'attività succitata è stata espletata il giorno 11 febbraio 2026 presso la stazione di Trofarello e, in tale occasione, è stato rilevato esclusivamente il mal funzionamento di due monitor posti nel sottopasso, relativi al binario 1 ed al binario 6.**

Marco Gabusi