

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

Interrogazione a risposta immediata n. 913 presentata da Coluccio, inerente a "Pontecurone (AL) – riduzione collegamenti ferroviari diretti e richiesta di ripristino fermate"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 913.
La parola al Consigliere Coluccio per l'illustrazione.

COLUCCIO Pasquale

Grazie, Presidente.

Con il question time di oggi riprendiamo in esame la realtà di Pontecurone che si trova davanti a un problema di collegamenti sulla direttiva verso Milano che sono stati ridotti notevolmente, mettendo in crisi naturalmente tutto il traffico dei pendolari.

Sappiamo anche che le realtà comunali hanno chiesto un incontro per capire le dimensioni del problema e le eventuali soluzioni. Purtroppo, ad oggi, non c'è stato riscontro a questo, naturalmente, desta già qualche preoccupazione.

Colgo l'occasione per tornare su un tema a me particolarmente caro, questa specie di tormento verso le piccole realtà. Non dimentichiamoci che Pontecurone ha un altro problema, che abbiamo già affrontato in quest'aula e che sicuramente sarà molto invasivo per la realtà del piccolo centro, che è quello del raddoppio della linea ferroviaria. Da parte di RFI non c'è ascolto e vuole affiancarla all'esistente, con un impatto notevole. Purtroppo, anche in questo caso, l'interesse economico, la spesa va sopra la volontà e il destino delle persone. Questo non si può accettare e io continuerò a ripeterlo sino a quando avrò modo di farlo.

In ragione di questo, con il question time in oggetto chiediamo alla Giunta regionale di capire quali sono le intenzioni per risolvere il problema che stiamo affrontando oggi dei collegamenti per Milano.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Con il cambio orario di dicembre 2025 è stata realizzata la revisione e il potenziamento dei collegamenti tra Piemonte, Lombardia e Liguria oggetto dell'accordo tra le tre Regioni siglato a luglio 2025 a Genova (il cosiddetto "Patto di Tortona").

Per il Piemonte il sistema prevede: un treno RE/RV ogni due ore nella direttrice Asti-

Alessandria- Tortona-Voghera-Pavia-Milano Centrale. Un treno RE ogni due ore sulla direttrice Novi Ligure-Tortona-Voghera, Pavia-Milano Greco Pirelli. In aggiunta al cadenzamento, sono previsti treni di rinforzo nelle ore di punta.

Il sistema è coordinato con i servizi RV sulla direttrice Genova-Tortona-Voghera-Pavia-Milano, che sono stati potenziati con un treno ogni ora.

La riorganizzazione dei servizi ha portato anche alla revisione e al cadenzamento degli orari, necessaria per garantire una struttura oraria omogenea sulla tratta e nel nodo di Milano.

I treni di sistema Regio Express e regionali veloci (RV) non prevedono la fermata a Pontecurone. A Pontecurone i collegamenti per e da Milano sono garantiti: in modo diretto, in ora di punta, avendo assegnato la fermata di Pontecurone al mattino ai treni di rinforzo 2301 (Alessandria 6.28, Pontecurone 6.53, Milano-Rogoredo 7.39, Milano Certosa 8.06) e 2312 (Arquata 6.22, Pontecurone 7.08 fino all'arrivo a Milano Greco Pirelli alle 8.15), e alla sera il treno di rinforzo 2303 da Milano-Certosa a Pontecurone alle 19.06.

Con l'interscambio a Voghera tra i treni Asti Alessandria-Voghera che effettuano tutta la fermata Pontecurone e i treni regionali veloci Genova-Milano.

Per confronto, prima del cambio orario di dicembre 2025: al mattino tra le 6.00 e le 9.00, i collegamenti diretti tra Pontecurone e Milano erano quattro, con partenza da Pontecurone alle 6.45, 7.09, 7.34 e 8.24. I viaggiatori interessati erano 75 (dai 16 ai 20 per treno).

La sera tra le 17 e le 21, i collegamenti diretti tra Milano e Pontecurone erano quattro, con arrivi a Pontecurone alle 17.30, 19.08, 19.31 e 20.25. I viaggiatori interessati erano 58 (dai sette ai 19 per treno). Questo nuovo quadro orario ha garantito un servizio con percorrenza di dieci minuti inferiore sull'intera tratta, come richiesto dai Comuni centro zona senza comunque incidere sugli orari maggiormente utilizzati da pendolari e studenti a Pontecurone.

La Regione Piemonte ha chiesto di valutare l'inserimento di ulteriori fermate a Pontecurone, salvaguardando però il tempo complessivo di viaggio.