

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
Dott. Davide NICCO

INTERROGAZIONE n. 906

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO: Linea IVREA – TORINO: emergenza continua e biglietti più cari

Premesso che

- Da tempo i pendolari della linea ferroviaria Ivrea – Torino subiscono forti disagi: treni sovraffollati e passeggeri lasciati a piedi oltre ai ritardi e cancellazioni ricorrenti

Altresì premesso che

- Come più volte denunciato, con l'introduzione dei "bimodali", i treni "rossi" della Regione Valle d'Aosta, la situazione è drasticamente peggiorata. A questi treni infatti non possono essere aggiunte carrozze
- Innumerevoli volte la Regione Piemonte è stata sollecitata affinché Trenitalia garantisse il raddoppio dei convogli bimodali, in particolare nelle ore di punta

Rilevato che

- Nella settimana tra il 19 ed il 23 di gennaio 2026 è stato nuovamente registrato il sovraffollamento dei vagoni durante le ore di punta sia al mattino, tra Ivrea e Torino, sia la sera, al rientro da Torino a Ivrea. Ovviamente i treni erano "corti" (treni 2714 e 2737)
- In particolare molti dei passeggeri del 2714 diretto a Torino del 22 gennaio sono stati invitati a scendere a Chivasso per salire sul Milano – Torino che, peraltro, era in ritardo

Considerato che

- Il collegamento ferroviario tra Ivrea e Torino è indispensabile per garantire la tenuta del tessuto produttivo, professionale e dei servizi della città e del Canavese
- Le attuali condizioni di questo servizio pregiudicano in modo palese l'attrattività di Ivrea e del Canavese
- Ivrea, per ciò che esprime oggi, per le sue potenzialità e per i suoi cittadini, merita un collegamento metropolitano con Torino

Altresì considerato che

- **A fronte di questa situazione i biglietti dei treni sono nuovamente rincarati: la tratta Ivrea – Torino è passata da eu 6,90 a 7. Nel 2021 la stessa tratta era venduta a eu 5,90 e quindi si registra un rincaro del 20%**
- Gli aumenti Istat sono previsti dal contratto di servizio ma la loro applicazione concreta è una scelta politica che, a differenza del passato (**la Giunta Chiamparino sospese l'adeguamento istat**) la Giunta Cirio ha deliberato
- Stante il perdurare della situazione e delle condizioni problematiche e documentate in cui il servizio di trasporto sulla Ivrea-Torino viene erogato **sarebbe doveroso prendere in considerazione la sospensione degli aumenti tariffari**
- Sarebbe un piccolo ma significativo gesto di attenzione nei confronti del sistema produttivo canavesano e dei tanti pendolari che, nonostante tutto, scelgono ancora il treno per spostarsi nell'area metropolitana di Torino

* * *

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere

INTERROGA

la Giunta e l'Assessore competente

per sapere se e come, anche alla luce dei ricorrenti disservizi documentati la Giunta abbia posto attenzione al servizio ferroviario sulla linea Ivrea-Torino garantendo ogni misura idonea ad evitare il sovraffollamento sui treni bi-modalì

per sapere se la Giunta, alla luce dei disservizi, intenda valutare la sospensione degli aumenti tariffari



Torino, 3 febbraio 2026

Alberto Avetta