

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione n. 890 presentata da Pentenero, inerente a "Incidente della funivia Macugnaga-Monte Moro e sostegno economico per il Comune di Macugnaga e della Valle Anzasca"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione n. 890.

Ricordo che per le interrogazioni non è prevista l'illustrazione da parte dell'interrogante ed è prevista la risposta del componente della Giunta per cinque minuti e la replica dell'interrogante per altrettanti cinque minuti.

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Cercherò di stare nei cinque minuti, visto che ho tre pagine di risposta, che poi consegnerò alla Consigliera, ma è per rendere dotto anche il Consiglio degli interventi della Regione.

Oltre al già ricordato Accordo di Programma per la realizzazione dell'intervento di revisione della funivia bifune Bill-Moro e Burki 3, sottoscritto in data 9 agosto 2022, che ha previsto l'erogazione al Comune di un contributo pari a 1,8 milioni di euro, si riepilogano di seguito gli ulteriori accordi di programma vigenti:

1) Accordo di Programma sottoscritto l'8 marzo 2023 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Vercelli, la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Monte Rosa Laghi Alto Piemonte Vercelli, l'Unione Montana Valsesia, il Comune di Varallo, il Comune di Alagna Valsesia, il Comune di Scopello, il Comune di Macugnaga e il Comune di Stresa per il "Completamento del comprensorio sciistico del versante piemontese del Monte Rosa e riqualificazione degli impianti del Mottarone".

Nell'ambito di tale accordo sono stati finanziati i seguenti interventi a favore del Comune di Macugnaga: n. 18, inerente la realizzazione dello studio di fattibilità tecnico-economico della nuova Telecabina Pecetto-Burki-Belvedere, completato da parte della società Monterosa 2000 S.p.A., con un costo di 384 mila euro; n. 19, denominato "Interventi su Pecetto-Burki-Belvedere", opera ancora non avviata in relazione all'assoggettamento del progetto della nuova telecabina alla fase di Valutazione di Impatto Ambientale, a fronte di un contributo regionale di euro 4,2 milioni.

2) Accordo con il Comune di Macugnaga per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica inerente alla riqualificazione, sviluppo e gestione del comprensorio sciistico e turistico-ricettivo Pecetto-Burki-Belvedere-Rosareccio, stipulato in data 4 gennaio 2024 con un contributo regionale di 400 mila euro. Il progetto è in corso di definizione.

Inoltre, si rappresenta che il Comune di Macugnaga è beneficiario di un contributo di euro 898 mila assegnato nell'ambito del Bando Investimenti Sistema neve 2025 finanziato dai fondi sviluppo e coesione '21/'27, a sostegno dell'intervento di realizzazione di un nuovo nastro trasportatore coperto nel comprensorio del Belvedere, che sarà realizzato nei prossimi mesi.

Per quanto riguarda gli aspetti di competenza della Direzione Opere pubbliche, in

particolare per gli aspetti tecnici di verifica della compatibilità delle seggiovie con l'assetto idrogeologico dei versanti e con il quadro di pericolosità valanghiva, nell'ambito della revisione generale degli impianti per il prolungamento di vita tecnica ai sensi del decreto ministeriale 203/2015, si è reso necessario un aggiornamento delle procedure di gestione della sicurezza valanghe, ai sensi del decreto ministeriale 392/2003, basato su un sistema di distacco artificiale delle valanghe, esistente al 2003, per la protezione delle persone e delle infrastrutture.

Si evidenzia che in tale ambito la Regione Piemonte ha sostenuto gli investimenti del Comune di Macugnaga con un cofinanziamento pari ad euro 491 mila euro per l'ammodernamento dell'impianto per il distacco artificiale delle valanghe a protezione del versante Pecetto-Burki-Belvedere-Rosareccio; tale finanziamento è stato attribuito con le risorse dalla legge nazionale 145/2018.

Risultano in fase d'avvio, da parte della Provincia del VCO in qualità di stazione appaltante, le procedure di gara per l'affidamento delle forniture e dei lavori in questione.

Si rappresenta, infine che, al fine di supportare i soggetti competenti (Unione Montane e Comune) nell'analisi e nell'individuazione delle possibili soluzioni alle problematiche venutesi a creare la Direzione Opere Pubbliche ha avviato un tavolo tecnico con l'Unione Montana, il Commissario straordinario del Comune di Macugnaga e la società di gestione degli impianti, con la disponibilità a fornire il necessario supporto tecnico procedurale.

PRESIDENTE

La parola alla Consigliera Pentenero per la replica.

PENTENERO Gianna

Ringrazio per la puntuale risposta all'interrogazione che leggerò con attenzione perché non ho capito quando è previsto il termine dei lavori. Probabilmente nella lunga relazione, come accennava l'Assessore, sarà evidenziato.

Quello che oggi mi interessava capire, oltre al puntuale e preciso iter per arrivare al ripristino della funivia, sono i tempi con i quali si intende ripristinare gli impianti.