



INTERROGAZIONE n. 890

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: incidente della funivia Macugnaga- Monte Moro e sostegno economico per il Comune di Macugnaga e della Valle Anzasca

Premesso che

- La funivia Macugnaga – Monte Moro, di proprietà dal Comune di Macugnaga, è un impianto di risalita, costruito tra il 1959 e il 1962, che consente di collegare la frazione Staffa di Macugnaga con il Passo del Monte Moro;
- l'impianto era stato oggetto di una revisione generale nel 2023, con la sostituzione di motori, pulegge e cabine, con lavori dall'importo complessivo di 2 milioni di euro, di cui 1,8 milioni finanziati dalla Regione Piemonte;
- lo scorso 30 dicembre una delle cabine della Funivia è stata coinvolta in un incidente, terminando contro il muro della stazione intermedia di Alpe Bill; le cause dell'incidente sono attualmente al vaglio degli inquirenti;
- la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Verbania ha nominato, in data 14 gennaio, due consulenti tecnici per verificare le ragioni dell'incidente;

considerato che

- l'incidente, che fortunatamente non ha causato vittime, ha comportato il sequestro dell'impianto, che potrebbe estendersi per diversi mesi, provocando inevitabili disagi alle attività economiche e turistico recettive presenti sul territorio;
- tra gli impianti di risalita presenti nel Comune di Macugnaga, per altro, vi sono anche la seggiovia Pecetto-Burki-Belvedere e lo skilift San Pietro; i due impianti, recentemente oggetto

di lavori di controllo e ammodernamento, sono attualmente inattivi, anche a seguito della richiesta da parte dell'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) di un supplemento di documentazione, a seguito del collaudo;

- la documentazione aggiuntiva richiesta da ANSFISA si è resa necessaria a seguito dei rilievi effettuati dagli uffici competenti della Regione Piemonte, in particolare per quanto riguarda il rischio valanghe, come recentemente dichiarato dal responsabile della società Macugnaga Trasporti e Servizi;
- dei 23 dipendenti della Società Macugnaga Trasporti e Servizi, 15 si trovano attualmente in cassa integrazione, a seguito dell'incidente e in attesa di capire se gli impianti potranno tornare a funzionare, mentre 8 sono stati licenziati

ricordato che

- il Comune di Macugnaga era peraltro stato vittima, il 29 e 30 giugno 2024, di una grave alluvione, che aveva provocato ingenti danni alle case, alla viabilità e alle attività commerciali e turistico-recettive;

Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGA

l'Assessore regionale competente in materia per sapere

- quali iniziative ha preso e intende prendere la Giunta Regionale per garantire la sicurezza degli impianti presenti nel territorio di Macugnaga, così come quelli presenti nel resto del territorio piemontese, dei lavoratori coinvolti e dei turisti;
- quali iniziative la Giunta Regionale intenda mettere in atto per garantire il supporto del sistema economico e occupazionale nel Comune di Macugnaga e nell'intera Valle Anzasca.