

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE n. 887**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO:** Criticità croniche, inefficacia dei lavori di manutenzione e inadeguatezza del materiale rotabile sulla  
linea SFM2 Chivasso-Pinerolo.

### PREMESSO CHE

- il **Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)** rappresenta l'asse portante della mobilità sostenibile per l'area metropolitana di Torino, e in particolare la linea **SFM2 (Chivasso-Pinerolo)** serve un bacino di utenza vitale per lavoratori e studenti pendolari;
- nonostante la firma del **Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia (2022-2037)**, che prevedeva investimenti significativi per il rinnovo della flotta e il miglioramento delle performance di puntualità, la linea SFM2 continua a registrare indici di affidabilità ampiamente al di sotto degli standard minimi garantiti;
- durante il periodo estivo (luglio-settembre 2025), la linea è stata oggetto di un'interruzione prolungata di tre mesi per consentire importanti lavori di manutenzione straordinaria e potenziamento infrastrutturale da parte di RFI.

### RILEVATO CHE

- numerose segnalazioni pervenute dagli utenti, supportate dai dati di monitoraggio indipendenti, evidenziano come la riapertura post-estiva non abbia prodotto i benefici sperati: si assiste, al contrario, a una recrudescenza di **soppressioni improvvise** e ritardi sistematici, in particolare nelle fasce di punta (07:00-09:00 e 17:00-19:00);
- il materiale rotabile impiegato risulta spesso inadeguato: l'utilizzo di convogli datati non garantisce la necessaria capacità di carico e presenta una distribuzione degli spazi interni incompatibile con le nuove esigenze di mobilità integrata (mancanza di stalli dedicati per cicli e micromobilità elettrica), creando situazioni di sovraffollamento critico e intralcio ai flussi di salita/discesa;
- a fronte di questo scadimento del servizio, gli utenti hanno subito i rincari tariffari previsti dal sistema **Formula**, con abbonamenti annuali che per tratte medie (come Nichelino-Torino o Pinerolo-Torino) superano i **700 euro**, rendendo il rapporto costo-beneficio del trasporto pubblico sempre meno competitivo rispetto al mezzo privato.

CONSIDERATO CHE

- la **D.G.R. n. 25-7134 del 2023** relativa ai criteri di riparto del Fondo Nazionale Trasporti ribadiva la centralità del miglioramento del comfort di viaggio;
- sono previsti ulteriori cantieri nel corso della primavera 2026 che rischiano di paralizzare nuovamente la tratta senza alcuna garanzia di risoluzione strutturale dei guasti alle infrastrutture di rete (scambi e sistemi di segnalamento).

**INTERROGA**

*la Giunta regionale, per sapere*

- Quali siano le motivazioni tecniche per cui i lavori eseguiti nell'estate 2025 non hanno prodotto un miglioramento tangibile degli indici di puntualità sulla linea SFM2.
- Quale sia il cronoprogramma esatto degli interventi previsti per la primavera 2026 e quali misure di mitigazione (bus sostitutivi efficienti, presidi informativi nelle stazioni di Chivasso, Nichelino e Pinerolo) si intendano adottare.
- Se la Giunta intenda intervenire presso il gestore Trenitalia per accelerare il **turnover del materiale rotabile**, garantendo l'impiego stabile di treni *Pop* o *Rock* dotati di spazi idonei al trasporto bici e monopattini.
- Se non si ritenga opportuno sospendere gli adeguamenti tariffari ISTAT per l'anno in corso sulla linea SFM2, a titolo di indennizzo per i costanti disservizi subiti dall'utenza.