

## **INTERROGAZIONE n. 88**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO:** *Miglioramento dei collegamenti ferroviari tra Torino e Nizza via Val Roya*

*Premesso che*

- Il collegamento ferroviario tra Cuneo e Ventimiglia, passando per il Colle di Tenda, ebbe origine a Torino quando la Casa Savoia esercitava il potere anche sulla Contea di Nizza per motivi commerciali, culturali e politici che richiedevano vie di comunicazione lungo l'asse nord-est/sud-ovest. Nel 1853, Cavour comprese che lo sviluppo industriale del XIX secolo necessitava di un'infrastruttura ferroviaria per collegare Torino al porto sabauda della Costa Azzurra;
- Il primo progetto di collegamento tra Torino e Nizza fu interrotto a seguito della cessione di quest'ultima alla Francia nel 1860, dirigendo l'attenzione verso una connessione con Ventimiglia, approvata dal Parlamento italiano nel 1879. I lavori sul lato piemontese iniziarono nel 1882;
- per la realizzazione di tale collegamento è stato necessario un notevole sforzo ingegneristico per unire l'Italia alla Francia, il Piemonte alla Liguria, le montagne al mare, la pianura alla costa;
- attualmente, il tratto da Torino a Nizza, passando per Cuneo, è considerato una delle più affascinanti linee ferroviarie al mondo, grazie alle sue spettacolari opere ingegneristiche, viadotti e gallerie, tra cui elicoidali e anche a doppio binario, e al suggestivo paesaggio attraversato;
- la sopraccitata linea ferroviaria, inoltre, è stata scelta come "Luoghi del Cuore" dall'indagine nazionale del FAI;
- di recente, la Fondazione FS ha avviato un progetto di valorizzazione per promuovere il turismo ferroviario lento e sostenibile e la creazione di un museo diffuso lungo l'itinerario;
- questa linea riveste una importanza strategica per i collegamenti tra le Alpi e il Mediterraneo, con una dimensione internazionale, e potrebbe tornare ad essere un punto focale come negli anni 2000, quando i treni diretti da Berna (Svizzera) a Nizza passavano per Arona-Torino-Cuneo-Ventimiglia o da Torino a Imperia, via Ventimiglia;
- recenti studi hanno dimostrato che con le attuali infrastrutture è possibile collegare direttamente Torino alla Costa Azzurra e al Principato di Monaco in sole tre ore, offrendo un considerevole impulso alla cooperazione transfrontaliera tra Italia e Francia, ciò potrebbe costituire uno

sviluppo significativo anche per la città di Torino e il nord, con potenziali progetti di crescita nei settori turistico, commerciale e culturale;

- quanto sopra risolverebbe, inoltre, le molteplici difficoltà che spesso costituiscono, per gli studenti liguri, un ostacolo nella scelta di Torino come luogo di formazione.

*Considerato che*

- attualmente, la “Ferrovia delle Meraviglie” rappresenta un'opportunità da cogliere per valorizzare il territorio e i comuni coinvolti

Tutto quanto sopra premesso e considerato si

### **INTERROGA**

la Giunta regionale,

- 1) su quali azioni o progetti siano attualmente in corso o previsti per potenziare i collegamenti ferroviari tra Torino – Cuneo - Ventimiglia- Nizza, via Val Roya, al fine di migliorare l'accessibilità e promuovere lo sviluppo dei territori interessati;
- 2) quali iniziative si intendono adottare per favorire la cooperazione transfrontaliera tra Italia e Francia, nel segno del Trattato del Quirinale, con particolare attenzione alla creazione di una rete infrastrutturale e di trasporti efficiente e moderna che possa stimolare la crescita economica e il turismo nelle aree coinvolte;
- 3) in che modo la Regione intende supportare e promuovere il coinvolgimento attivo dei cittadini e delle istituzioni locali nel processo di valorizzazione della “Ferrovia delle Meraviglie” e nell'implementazione di soluzioni innovative per superare i problemi infrastrutturali attuali.

Torino, 18.10.2024

Il Consigliere Regionale

*Andrea Cerutti*