

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 862**

**ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno**

**(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo - una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)**

**Oggetto: mancato servizio minimo emergenziale da parte di Trenitalia nella giornata dell'8 gennaio scorso a seguito dell'interruzione della linea elettrica a Cavallermaggiore**

### **Premesso che**

- il tema del trasporto ferroviario rappresenta una questione di primaria importanza non solo per le linee cuneesi e piemontesi, ma a livello nazionale;
- la Regione Piemonte continua a svolgere il suo fondamentale ruolo di sostegno del Trasporto pubblico su rotaia investendo molte risorse;
- la gestione di Trenitalia delle emergenze e degli imprevisti lascia molto spesso a desiderare con scarsità di informazioni ai passeggeri e mancanza, carenza e scoordinamento dei mezzi sostitutivi;
- tali situazioni capitano quando le linee vengono chiuse momentaneamente per motivi ad esempio legati ad investimenti o a guasti;

### **Rilevato che**

- nella mattinata dell'8 gennaio scorso, intorno alle 10,30, un mezzo d'opera ha tranciato dei cavi elettrici presso un passaggio a livello nell'area comunale di Cavallermaggiore, tale incidente ha causato l'immediata interruzione delle linee Savona-Torino e Cuneo-Torino nel tratto da Fossano a Carmagnola;
- l'interruzione, stante il guasto richiedente molte ore di lavoro per il ripristino, è durata per tutta la giornata per un totale di almeno 9-10 ore nel momento di maggiore afflusso di viaggiatori e di corse programmate;
- durante la giornata sono stati organizzati viaggi in treno da Torino Porta Nuova a Trofarello e da lì servizi bus verso Fossano, inizialmente diretti e solo in seguito, da informazioni attualmente in mio possesso da dopo le 17,30, con fermate nelle stazioni intermedie di Cavallermaggiore e Savigliano;
- inoltre, questo per esperienza diretta, alle 18,00 circa all'arrivo alla stazione di Trofarello il servizio bus non era presente ed i viaggiatori si sono trovati senza informazioni quanto più precise in attesa al freddo attendendo molto tempo prima di avere la possibilità di ottenere il trasporto via bus verso la Provincia di Cuneo, questo a ben **8 ore di distanza dalla manifestazione del guasto;**

### **Evidenziato che**

- risulta inaccettabile che in presenza di un imprevisto, peraltro evidentemente non per colpa di Trenitalia, che ha di fatto chiuso la linea per tutta la giornata, a distanza di molte ore Trenitalia stessa non sia stata in grado di organizzare un efficiente servizio sostitutivo di bus che risultava ancora carente dopo oltre 8 ore dall'incidente;
- i pendolari che hanno perso nella sostanza una giornata di lavoro e studio hanno faticato ad avere informazioni per tutta la giornata ed ora rischiano di subire la beffa di non avere neppure un rimborso, tenuto conto del fatto che si presume che in questi casi la ditta proprietaria del mezzo che ha provocato l'incidente e la stessa Trenitalia siano assicurate e dunque abbiano la possibilità di organizzare il servizio alternativo su gomma più efficace possibile;

- la Regione Piemonte investe molti soldi sul trasporto su rotaia e sulla mobilità sostenibile e non può accettare il fatto che tutte le volte che succede qualcosa che fa chiudere le linee non ci sia **MAI**, perlomeno sulla tratta Cuneo-Torino, un servizio sostitutivo temporaneo che sia all'altezza;
- su questi problemi la titolarità è solo ed unicamente di Trenitalia che deve essere messa di fronte alle proprie responsabilità;
- credo che un servizio sostitutivo di bus celere ed efficace sia un costo maggiore rispetto ad uno meno efficiente, ma il tempo dei pendolari che utilizzano le ferrovie è denaro tanto quanto quello che Trenitalia incassa dalla Regione e dai biglietti e che deve in parte investire per garantire sempre un servizio accettabile anche in ambiti di emergenza ed imprevisti come nel caso succitato;

#### **INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE**

per capire come la Giunta abbia intenzione di risolvere per il futuro la questione del ricorrente disservizio dei bus sostitutivi e delle informazioni carenti sulla tratta Cuneo-Torino anche dopo molte ore dall'incidente da parte di Trenitalia.